

# SVMC

22 NOV. AU  
3 DEC. 2021

# SOMMET VIRTUEL DU CLIMAT

Un évènement co-porté par :

[www.sommetvirtuelduclimat.com](http://www.sommetvirtuelduclimat.com)



Sponsor Officiel :

**bpi**france

# Notre mission : permettre aux entreprises et collectivités de s'engager, d'agir et d'avancer concrètement sur la voie collective de la neutralité carbone



## ENTREPRISES ET ORGANISATIONS

Comment se préparer et pérenniser son entreprise dans un monde décarboné ?



## COLLECTIVITÉS ET TERRITOIRES

Comment arriver à la neutralité carbone et rendre son territoire résilient ?



DES LEVIERS  
D' ACTIONS  
CONCRETS



DES APPORTS  
D' EXPERTISE  
TECHNIQUE



DES RETOURS  
D' EXPÉRIENCES  
INSPIRANTS

# Les co-porteurs



## APCC

L'Association des Professionnels en Conseil Climat Energie et Environnement représente les bureaux d'études qui conseillent les entreprises, collectivités et établissements publics sur les sujets liés à la transition énergétique. Parmi ses actions phares, elle anime des groupes de travail métiers, organise des webconférences et événements, publie des articles et autres livrables.



## ADEME

L'Agence De l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Elle met à disposition des entreprises, collectivités locales, pouvoirs publics et grand public ses capacités d'expertise et de conseil.



## ABC

Depuis 2011, l'Association Bilan Carbone (ABC) participe activement à la lutte contre le changement climatique en fédérant les expertises, en sensibilisant les parties prenantes et en mettant à disposition des organisations les solutions et bonnes pratiques adéquates – à l'échelle national et international – pour réussir leur transition énergie-climat.



## Fédération CINOV

Le CINOV est la fédération patronale représentative des métiers de la prestation intellectuelle du conseil, de l'ingénierie et du numérique. Ses domaines d'activités sont variés, allant de la construction au tourisme en passant par l'environnement, l'énergie et le changement climatique.

# MERCI !

Sponsor Officiel



Sponsors Gold



Sponsors Silver



Partenaires



# Soutenir le SVC

Nous avons à cœur de proposer un événement accessible à tous et donc **100% gratuit pour les participants**. Cependant, pour qu'un tel événement puisse avoir lieu, nous devons déployer de nombreuses ressources (humaines, techniques)... Qui nécessitent un certain financement !

Si vous appréciez notre initiative, et pour compléter les ressources apportées par les co-porteurs et nos sponsors, **nous vous invitons à nous montrer votre soutien en laissant un pourboire à prix libre** pour votre participation à l'événement ! Par exemple, vous pourriez imaginer faire don du montant du repas, du billet de train ou de l'hôtel que vous auriez payé si vous vous étiez déplacé.

NB : votre contribution ne pourra pas faire l'objet d'une défiscalisation.



# Présentation

## “ Intégrer la logistique à sa stratégie RSE ”

Témoignage de Nexans



## FRET21 & DDS Green Move

- Les démarches indispensables pour réduire l'impact carbone du transport
- Les solutions et les gains, pour mesurer et réduire les émissions de CO2



# Le dispositif FRET21

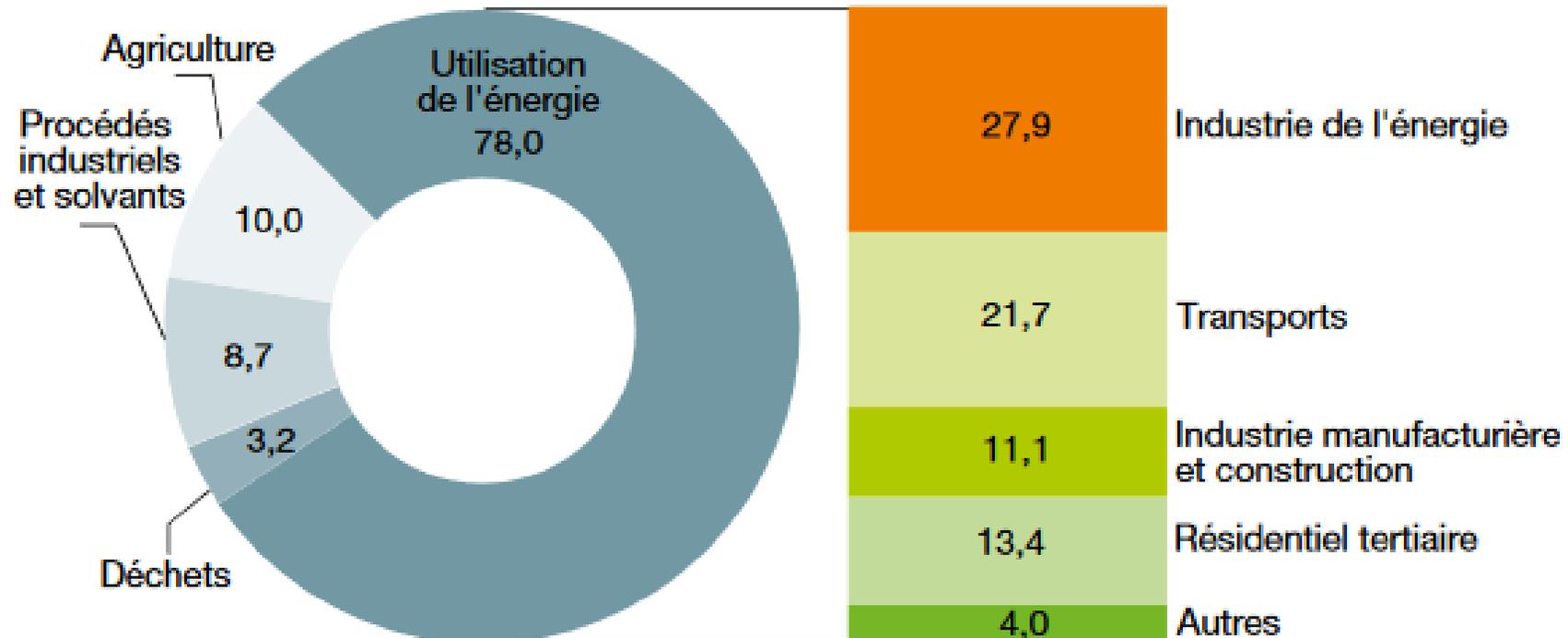
“ **Le dispositif FRET21,**  
**Une démarche volontaire des chargeurs**  
**pour réduire leur impact environnemental transport !** ”



# Transport & logistique : quel impact pour le climat ?

## ÉMISSIONS DE GES DE L'UE À 28 EN 2016

En %



Source : AEE, 2018



# Contexte réglementaire : loi Climat et résilience & Green Deal



Nécessité de mobiliser les chargeurs dans la **transition écologique** du secteur des transports de marchandises.

L'article 138 de **loi Climat & Résilience**

Le projet de loi prévoit que cette **obligation entre en vigueur en 2022**.



## ZFE

Zones à faibles émissions

Le **Green Deal** européen prévoit un axe de travail sur la **mobilité durable** et la réduction **GES** des transports.

« **Fit for 55** » : cycle de politiques EU pour le climat





## Engagements Volontaires Pour l'Environnement

Programme d'accompagnement des entreprises pour la réduction de l'impact énergétique et environnemental dans leurs activités de transport et logistique.



### Une feuille de route GES transport

- Plan d'action à 3 ans
- Un **outil** et un **cadre méthodologique**
- Objectif de réduction **chiffré**
- Suivi annuel de votre performance

### Un engagement reconnu

- Encadré par un référentiel, une méthodologie et des outils **ADEME**
- Validation lors d'un **comité de validation** (Ademe, AUTF)
- Intégré dans une **communauté** d'acteurs engagés



## Critères

**Déterminer un objectif de réduction** des émissions de GES sur le périmètre (<-5%)

Atteindre cet objectif en **3 ans**

Mettre en place au moins une action dans trois axes

**S'engager sur un périmètre : > aval France**

**Data requises** : Tonnage, kilométrage, unité d'œuvre et fréquence des véhicules distances moyennes



Taux de chargement



Distance parcourue



Moyens de transport



Achats responsables



## Plan d'action

**4 axes d'actions possibles :**  
au moins  $\frac{3}{4}$  dans votre plan d'action de 3 ans



## QUELS OBJECTIFS ?

1

Etablir le bilan carbone de ses transports



Calculer les émissions de **GES** opération de transport

2

Modéliser les gains **GES** de ses actions d'optimisation logistique



Intégrer le critère carbone à ses **KPIS** opérationnels

3

Se fixer un **objectif** de réduction et suivre son plan d'action sur 3 ans



Piloter son plan d'action de réduction



## 3 SCÉNARIOS POSSIBLES ET COMBINABLES

1

L'entreprise **mesure déjà ses émissions de GES** avec un outil du marché



**Intégration de la mesure** dans les outils de calcul EVE

2

L'entreprise n'a **pas encore de mesure**



**Modélisation des émissions GES** avec les outils de calcul EVE (poids, distance, mode de transport nécessaires)

3

L'entreprise collecte de **l'info GES de ses transporteurs**



**Intégration de la mesure** dans les outils de calcul EVE

# Pourquoi s'engager dans le dispositif FRET21 ?



## Bénéfice environnemental

Contribuer à la lutte contre le  
**changement climatique**



## Bénéfice économique

Optimiser : logistique vertueuse pour  
réaliser des **gains économiques**



## Reconnaissance des pouvoirs publics

**Méthodologie et outil** développé  
avec les pouvoirs publics et les  
entreprises



## Bénéfice managérial

**Fédérer les collaborateurs** autour  
des enjeux climatiques, par le biais  
d'un programme reconnu par les  
pouvoirs publics



## Double Bénéfice commercial

1. Répondre aux attentes de nombreux **clients** ;
2. Développer une relation de **partenariat** avec  
les **fournisseurs**



## Bénéfice réglementaire

Connaitre votre **bilan carbone** et  
valoriser votre **plan d'action** de  
réduction pour anticiper les lois à venir  
(Loi Climat, Green Deal...)

“

Les solutions et les gains pour

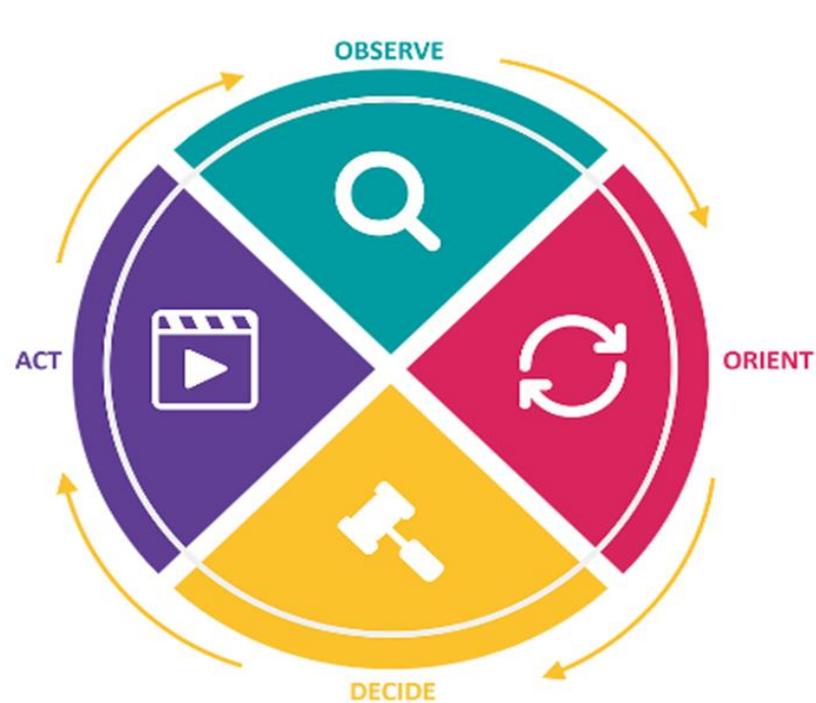
”

mesurer et réduire les émissions de CO2



DIGITAL SUPPLY CHAIN

## Une solution et les gains



**Mesurer** ses émissions par mode et flux



**Fixer** ses objectifs de réduction : où agir



**Décider** des leviers de réduction



**Exécuter** et suivre les actions



# Mesurer ses émissions par mode et flux

## Définir son périmètre de mesure



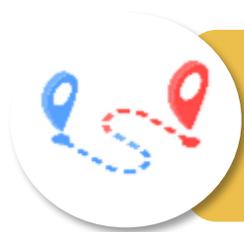
## Mesurer ses émissions par mode et flux

### Définir son périmètre de mesure

- Amont fournisseurs
- Intra entreprise
- Aval clients

## De nombreuses données à prendre en compte

**CO2** = Taux de consommation de source d'énergie **X** distance **X** facteur d'émission **X**  
[nombre d'unités transportées pour la prestation / nombre d'unités dans le moyen de transport]



Flux: Point de départ,  
de destination et de  
transit

- Codes postaux
- UN / Codes IATA
- Coordonnées GPS



Modes de transport

- Type de camions
- Type de carburant
- Type de train
- Porte-conteneur / vraquier
- Type d'avion



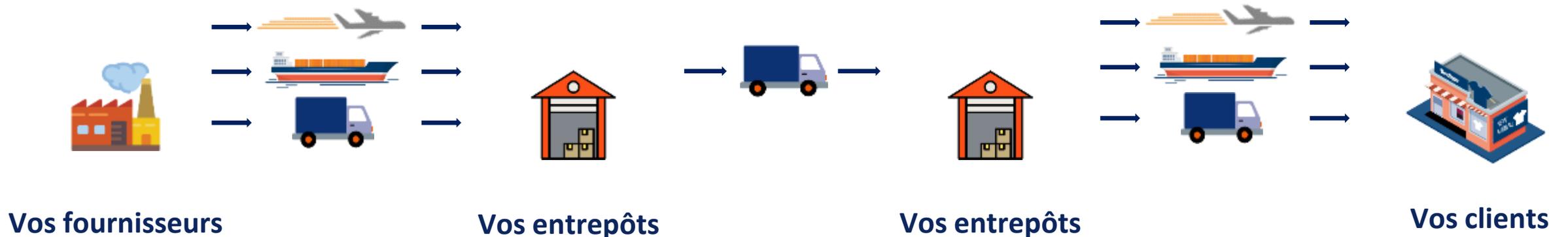
Contenu  
du transport

- Tonnage
- Remplissage
- Réfrigéré

# Calculer les émissions du transport de marchandises

## Un TMS ou une plateforme collaborative pour gérer les données

- Gestion des données au détail de chaque expédition : flux, mode, poids
- Sur l'ensemble de votre supply chain et de vos modes de transport
- Sur le scope de vos expéditions et des expéditions de vos fournisseurs



# Calculer les émissions du transport de marchandises

## Des indicateurs pour mesurer ses émissions par mode et flux

Calculer les émissions  
pour chaque expédition



Générer des rapports  
liés à tCO<sub>2</sub>e



Calcul - Reporting -  
Pilotage



Piloter les métriques clefs  
et leurs évolutions





# Quantifier ses objectifs de réduction

## La data pour une vision détaillée des flux et émissions



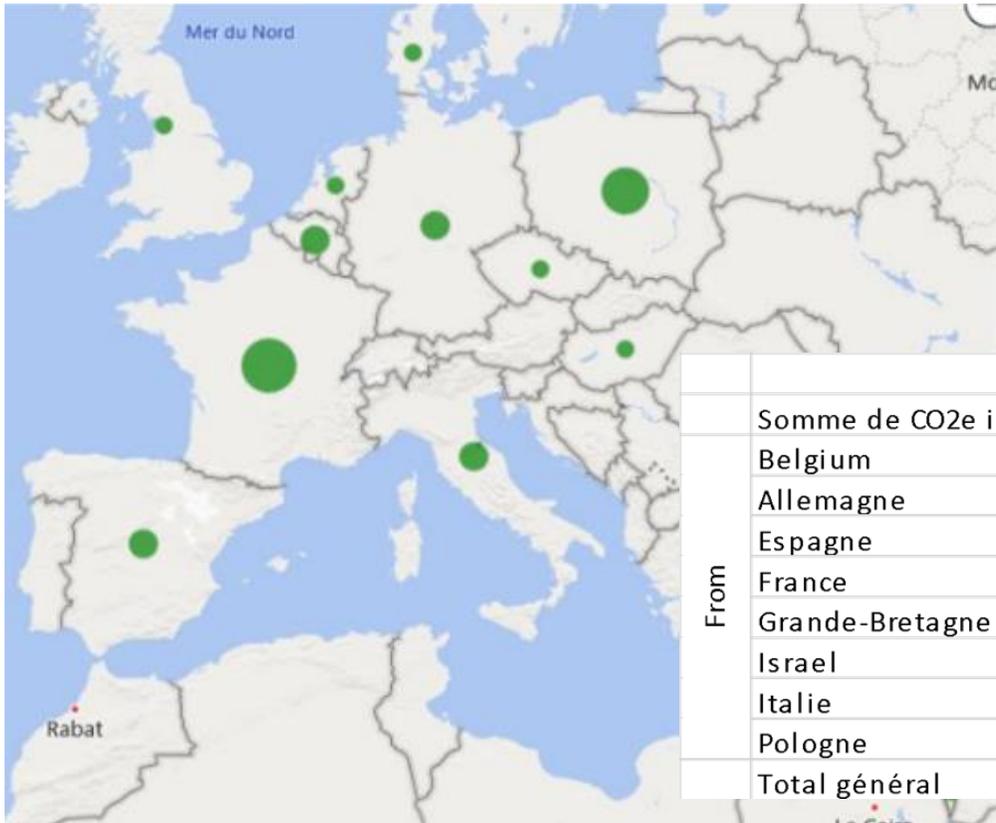
Fixer ses objectifs de réduction

### Bilan CO2 sur décembre 2020

	Nb expéditions (UATA)	Tonnage total (kg)	Kilométrage total	Emissions en tCO2e
<b>Activités</b>	<b>5603</b>	<b>193 562</b>	<b>21 246 480</b>	<b>771</b>
	t.km moyen par expédition	Poids moyen en kg	Kilométrage moyen	kgCO2e moyen
	167	35	3 793	137,63
<b>Finance</b>	CA Transport	Impact économique €50 par tonne de CO2	Impact économique par expédition	Reporté sur le cout d'achat transport
	66 158 €	38 550 €	7 €	58%

# Décider des leviers de réduction

## La data pour identifier les sujets prioritaires d'amélioration

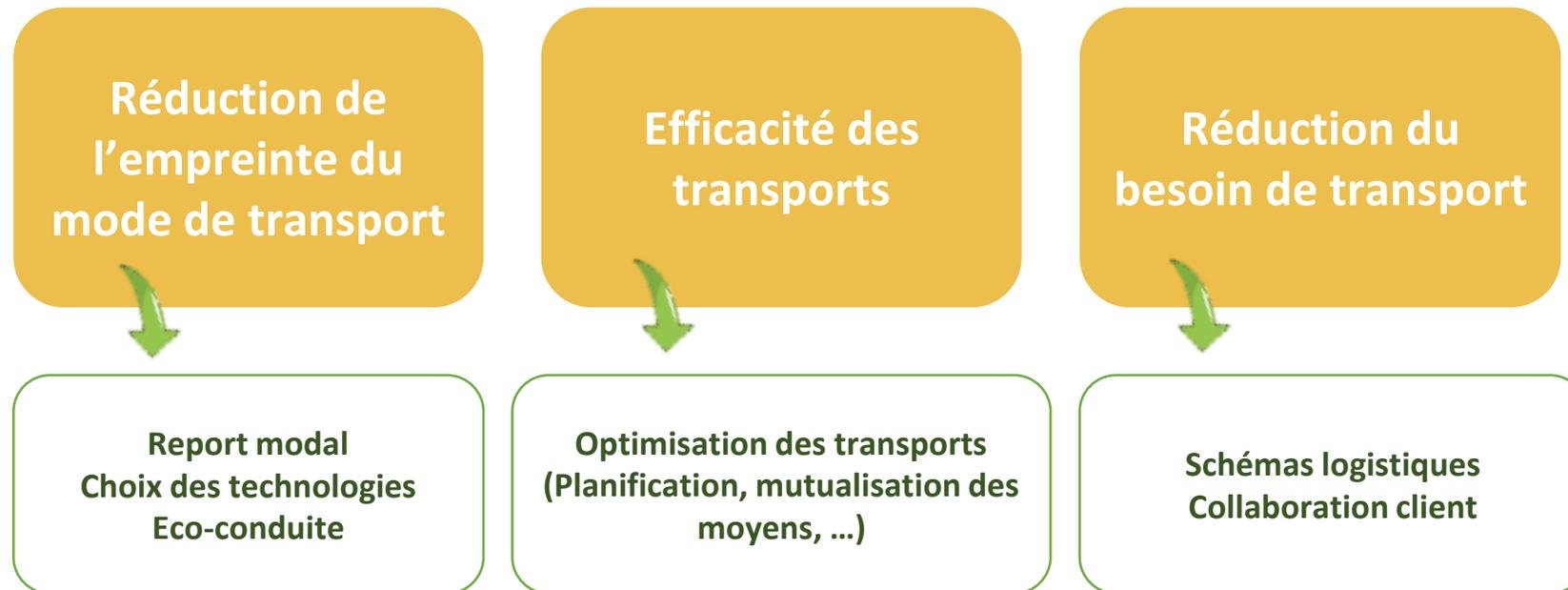


## Décider des leviers de réduction

Cartographie, heatmap, flop 10 :  
Des outils pour identifier les flux à traiter en priorité

		To																			
Somme de CO2e in tons		BE	BG	CZ	DE	DK	ES	FR	GB	GR	HR	IL	IT	NL	PL	RO	RU	SE	TR	UA	Total général
From	Belgium	3	3	9	38	6	78	23	12	5	6	2	40		115	6			14		360
	Allemagne	11	1	6		11	126	62	21	21	8	5	9		54	1			26		361
	Espagne	0		11	65		11	103	59	13	6	1	57	35	13	2	12	14	1	5	406
	France	10	2	46	179	36	107	257	130	27	25	5	51	4	99	38	87	31	5	32	1171
	Grande-Bretagne	0			0			2													2
	Israel				1			1				0									1
	Italie	6	1	4	39	16	33	99	52	20	3				55		43		1	13	382
	Pologne	52	1	14	165	10	59	384	50	13	11	4	143			6	56		24	16	1008
	Total général	82	7	90	487	79	413	930	324	98	59	17	300	39	335	52	197	45	71	66	3691

## Quels leviers d'action pour quel flux ?





# Réduire les émissions par produit transporté

## Les apports d'un TMS



Exécuter et suivre les actions

**Réduction de l'empreinte  
du mode de transport**  
(eg part du transport routier)



**Choisir les modes et  
prestataires :**  
délais - coûts - CO2

**Efficacité des transports**  
(eg % de remplissage)



**Grouper les  
commandes**  
**Optimiser son  
chargement**



**Optimiser  
ses tournées**

**Réduction du besoin  
de transport**  
(eg.tonne-kms)



**Réduire ses  
retours à vide**



**Optimiser les flux  
multi-sites**  
**Coordonner les flux**



**Marie LETAILLEUX**  
Responsable RSE



**Vous livre en  
silence !**

Camion GNC VS camion classique :

**3 X moins de bruit\***

**75% de particules fines  
en moins\***

**90% de CO2 en moins\***

\* Sources : données COC, données constructeur, étude IFPEN de 2019

**LE DISPOSITIF FRET21 :**

**Un travail Collaboratif entre départements RSE Achats Transports**

# Nexans, un groupe industriel de plus de 120 ans

Depuis plus de 120 ans, Nexans donne vie à l'énergie en fournissant à ses clients des systèmes de câblage avancés, des solutions et des services innovants.

Le Groupe conçoit des solutions et des services tout au long de la chaîne de valeur dans 4 grands domaines d'activité :

- Bâtiments & Territoires
- Haute Tension et Projets
- Telecom & Data
- Industrie & Solutions

Basé en France, Nexans emploie environ **25 000 personnes** avec une présence industrielle dans **38 pays** et des activités commerciales dans le monde entier.

## Chiffres clés de 2020

- Chiffre d'affaires<sup>(1)</sup> : 5,7 milliards d'€
- EBITDA de 347M€
- ROCE : 10,2%
- Free Cash Flow : 157M€

(1) Chiffre d'affaires au prix standard du métal



BÂTIMENT  
& TERRITOIRES



HAUTE TENSION  
& PROJETS



TELECOM  
& DATA



INDUSTRIE  
& SOLUTIONS

# Nexans s'engage à contribuer à la Neutralité Carbone

Nexans a annoncé son engagement de contribuer à la **neutralité carbone** avec une **première étape à 2030**.

Pour suivre les **Accords de Paris et la COP21 et la trajectoire de 1,5°C**, le groupe prévoit de réduire ses émissions de 4,2% par an grâce à une feuille de route clairement définie appliquée à ses activités industrielles

(**Scope 1, 2 et partie du scope 3** : déchets générés, transports en amont et en aval, voyages d'affaires, déplacements domicile travail des salariés).



**Nexans**

## Contribuer à la neutralité carbone: nos engagements pour 2030

**Limiter le changement climatique à 1,5°C**  
**Réduction annuelle de 4,2%** des émissions de gaz à effet de serre, notamment sur les scopes 1 et 2 et une partie du scope 3<sup>1</sup>.

**Transport & parc automobile**

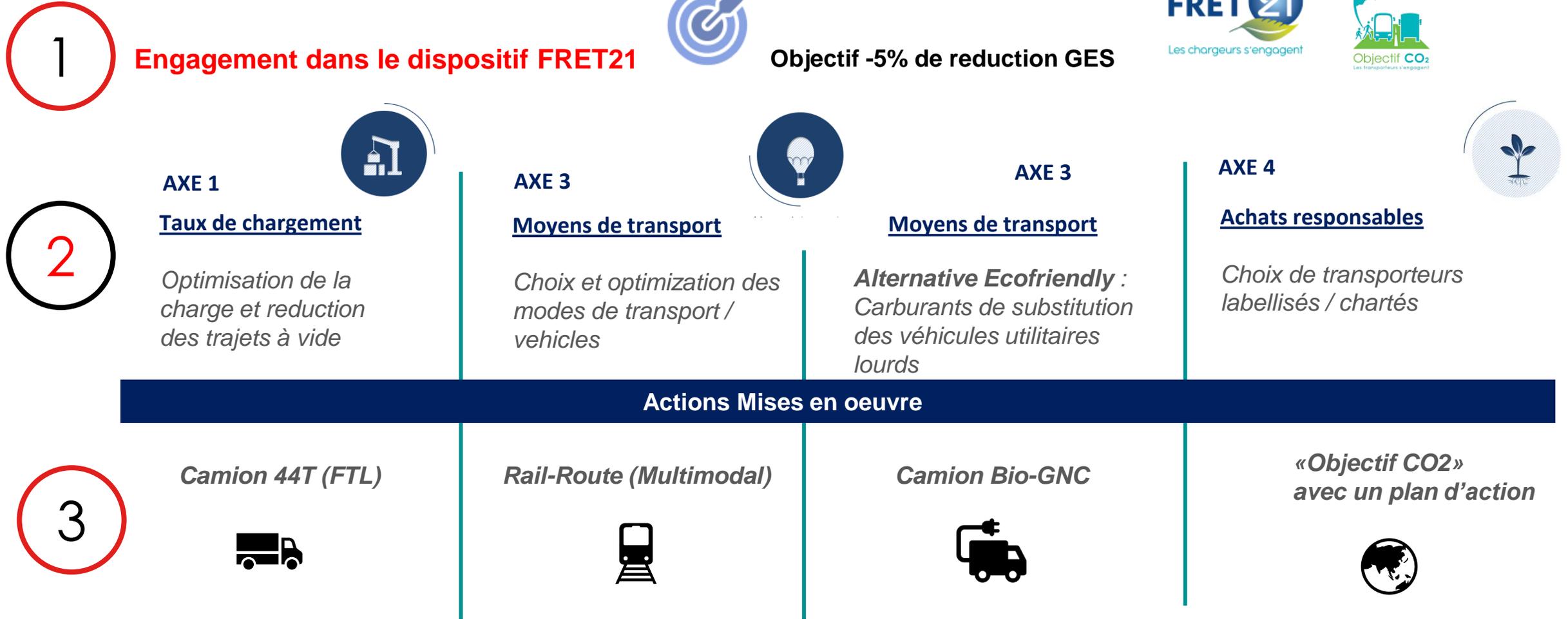
- Optimisation des flux logistiques par le recours au **transport multimodal et en favorisant les circuits courts**
- Remplacement de 100% du parc automobile par des véhicules **hybrides ou électriques**

Émissions de gaz à effet de serre (GES) pour les scopes 1 et 2 ainsi qu'une partie du scope 3 relatif aux voyages d'affaires, aux déplacements domicile-travail des salariés, aux déchets générés, ainsi qu'aux transports amont et aval, tel que défini par le protocole GES - ghgprotocol.org.  
Les objectifs sont basés sur la réduction des émissions de 2019, l'année de référence



# Réduire nos émissions de transport : 5 étapes



⇒ 1ers résultats 2020 : moins 4,66% sur notre périmètre d'engagement FRET21 (absolu)  
⇒ Résultats 2021 : en cours de finalisation

# ↳ Réduire nos émissions de transport : 5 étapes

4

Data

+

**DDS**  
DIGITAL SUPPLY CHAIN

+

**EcoTransIT**  
World

+

**FRET 21**  
Les chargeurs s'engagent  
**ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT**  
transport et logistique

Soutenu par

  
**RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**ADEME**  
  
AGENCE DE LA  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

## Jeu de Données

### Calculation

*Calcul automatique dans le système, transport par transport*

### Simulation

*Calcul comparatif des solutions logistiques*

## Opportunités

*Data disponible en interne et en externe (tCO2 per expedition – commande – client – destination)*

*Choix préalable entre différents modes de transports disponibles selon les émissions calculées*

# ↳ Réduire nos émissions de transport : 5 étapes

4

Data

+

**DDS**  
DIGITAL SUPPLY CHAIN

+

EcoTransIT  
World

+

**FRET 21**  
Les chargeurs s'engagent  
ENGAGEMENTS  
VOLONTAIRES POUR  
L'ENVIRONNEMENT  
transport et logistique

Soutenu par

  
**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**ADEME**  
  
AGENCE DE LA  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

---

“ We are very pleased to announce this membership with FRET21. ”

**Julien Cintrat**

TRANSPORT MANAGER FRANCE, SUPPLY CHAIN DEPARTMENT



# ↳ Réduire nos émissions de transport : 5 étapes

5



Data  
disponible

## Au préalable

- Simulation, réponse aux appels d'offre, source de différenciation

## A posteriori

- Suivi en temps réel émissions GES
  - Clients
  - Usines (clients internes), challenge trimestriel, programme E3



Shipping site	Gross weight	KM	CO2e in tons
NEXANS AUTUN	19425,12	278	0,36
NEXANS AUTUN	2150,14	652	0,13
NEXANS AUTUN	11903,90	545	0,62
NEXANS AUTUN	1998,81	786	0,15
NEXANS AUTUN	4086,00	498	0,19
NEXANS AUTUN	8562,51	260	0,22
NEXANS AUTUN	2737,00	213	0,06
NEXANS AUTUN	22215,70	414	0,57

# CONCLUSION

La réglementation avance : Loi Climat & Résilience

Les outils existent

Un dispositif reconnu par les pouvoirs publics est à votre disposition

A vous de jouer & d'agir !



# CONTACTS

**Jérôme BOUR**  
PRESIDENT DDS LOGISTICS



[ddsparis@ddslogistics.com](mailto:ddsparis@ddslogistics.com)



[www.ddslogistics.com](http://www.ddslogistics.com)



**Fabrice ACCARY**  
DIRECTEUR GENERAL AUTF



[fret21@autf.fr](mailto:fret21@autf.fr)



<https://autf.fr/>  
<http://fret21.eu/>



**Marie LETAILLEUX**  
RESPONSABLE RSE NEXANS



[Sustainable.development@nexans.com](mailto:Sustainable.development@nexans.com)



<https://www.nexans.com/fr/>





22 NOV. AU  
3 DEC. 2021

SOMMET  
VIRTUEL  
DU CLIMAT

**MERCI !**

Donnez-nous votre avis sur cette webconférence

