



SOMMET VIRTUEL DU CLIMAT

Un événement 100% en ligne porté par :

www.sommetvirtuelduclimat.com



Avec le soutien de :



LE PORTEUR DE L'ÉVÉNEMENT



L'Association pour la transition Bas Carbone est l'organisme français de référence sur la comptabilité carbone. Reconnue pour la méthodologie Bilan Carbone® que nous portons depuis 2011, nous développons des outils, des formations et animons un réseau d'acteur·rices engagé·es pour comprendre, mesurer et réduire les émissions.

Notre mission : garantir la qualité des démarches climat et accompagner les organisations dans la construction de trajectoires crédibles, alignées avec les exigences réglementaires et scientifiques.

En réunissant nos expertises - méthodes, outils, conseil climat et animation de communautés - nous offrons un cadre solide pour piloter efficacement la transition.

www.abc-transitionbascarbonate.fr

QU'EST CE QUE LE SOMMET VIRTUEL DU CLIMAT ?

8 jours de
webconférences
& ateliers dédiés
aux :



ORGANISATIONS

Comment accompagner la transformation de son organisation pour devenir plus résilient et contribuer à un monde décarboné dès aujourd'hui ?

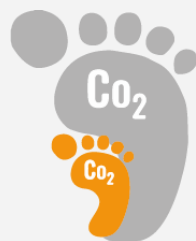


COLLECTIVITÉS ET TERRITOIRES

Comment mettre en œuvre, financer et faire vivre une stratégie de décarbonation et de résilience à l'échelle de son territoire dès aujourd'hui ?

L'objectif final

Aider les organisations et les territoires à progresser sur la voie de la transition écologique en leur donnant :



**DES LEVIERS
D'ACTIONS
CONCRETS**



**DES APPORTS
D'EXPERTISE
TECHNIQUE**



**DES RETOURS
D'EXPIÉRIENCE
INSPIRANTS**

MERCI !

Aux membres du Comité
de Programmation



Arthur Barbe

Membre de l'APCC
Co-fondateur de Zelio Impact



Thibault Barré

Membre de l'APCC
Co-fondateur de VED earth



Renaud Delory

Membre de l'APCC
Fondateur de Bilocarbo



Jean Leroy

*Administrateur de la Fédération
Cinov Territoires & Environnement*
Gérant d'Alnair Environnement



Magalie Séron

*Déléguée RSE au sein de la
société GRDF*



François Kornmann

*Président de l'Institut de
Formation Carbone (IFC)*



Nathalie Martinez

*Coordinatrice thématique à
l'ADEME*



Damien Huet

*Directeur de l'ABC –
Partenariats, Plaidoyer et
Stratégie externe*

MERCI !

A nos **sponsors** et
partenaires, sans qui
cet événement
ne pourrait avoir lieu !

Sponsors Officiels



Sponsors Gold



Sponsors Silver



Exposant.e.s virtuel.le.s



Les partenaires



ASPECTS LOGISTIQUES



- Posez vos questions en live
Depuis la discussion publique, les intervenant.e.s vous répondrons en direct



- Le replay et support seront disponibles après la fin du live...
Dans le hall des replays sur le salon, dès la fin du webinaire
Dans votre boîte mail d'ici quelques heures avec le support de présentation



- Ne partez pas sans nous donner votre avis !
Pour nous permettre de faire évoluer cet événement



DU 19 AU 29
JANVIER 2026

SOMMET
VIRTUEL
DE CLIMAT

WEBCONFÉRENCE
INCLUSION ET MOBILITÉS ACTIVES
DE LA THÉORIE À L'ACTION DANS L'ESPACE PUBLIC
Mardi 27 janvier – 16h-17h30



Strasbourg.eu
eurométropole

Intervenant.es

Questions & Réponses



Louis BOULANGER

Responsable d'activité
Modes Actifs - Inddigo



Ivana KOVACIC

Chargée de mission
management de la
mobilité -
Eurométropole de
Strasbourg



Cécile DROUET
D'AUBIGNY

Consultante - Inddigo

ENJEUX ET CONCEPTS APPLIQUÉS À L'ESPACE PUBLIC

Un peu de sémantique

Differentiations
Reintegration
Local
Capitalism
Conflict
Marxism
society
balanced
Iniquity
Policy
speech
Against
social
networked
Simple
Fight
Diversity
world
Exclusion
class
Engaging
negativity
Justice
Uses
Legacy
struggle
Exploitation
Mobility
Production
Dynamic
Improvements



ACTIE STOP KINDERMOORD IN DE PIJP



V
D

Va
DE
forma
bekijk
voorz
der D
te bre
Uyl
zij in
zijn,
voorw

De
een w
der g
lang
De al
volge
elkaa

Of
hebbe
lijk. I
drie
steim
dat
slecht
prate
sing
koord
Andr
ven



Improvements
eintegration Dynamic
collective Conflict
Improvement
Legacy Ideal
social Encompassing Justice
Engaging All Uses Repair Local
Positive global fix Image
Policy interest Moving needs
Mobility Revaluation
Production Iniquity
Differentiations
Diversity

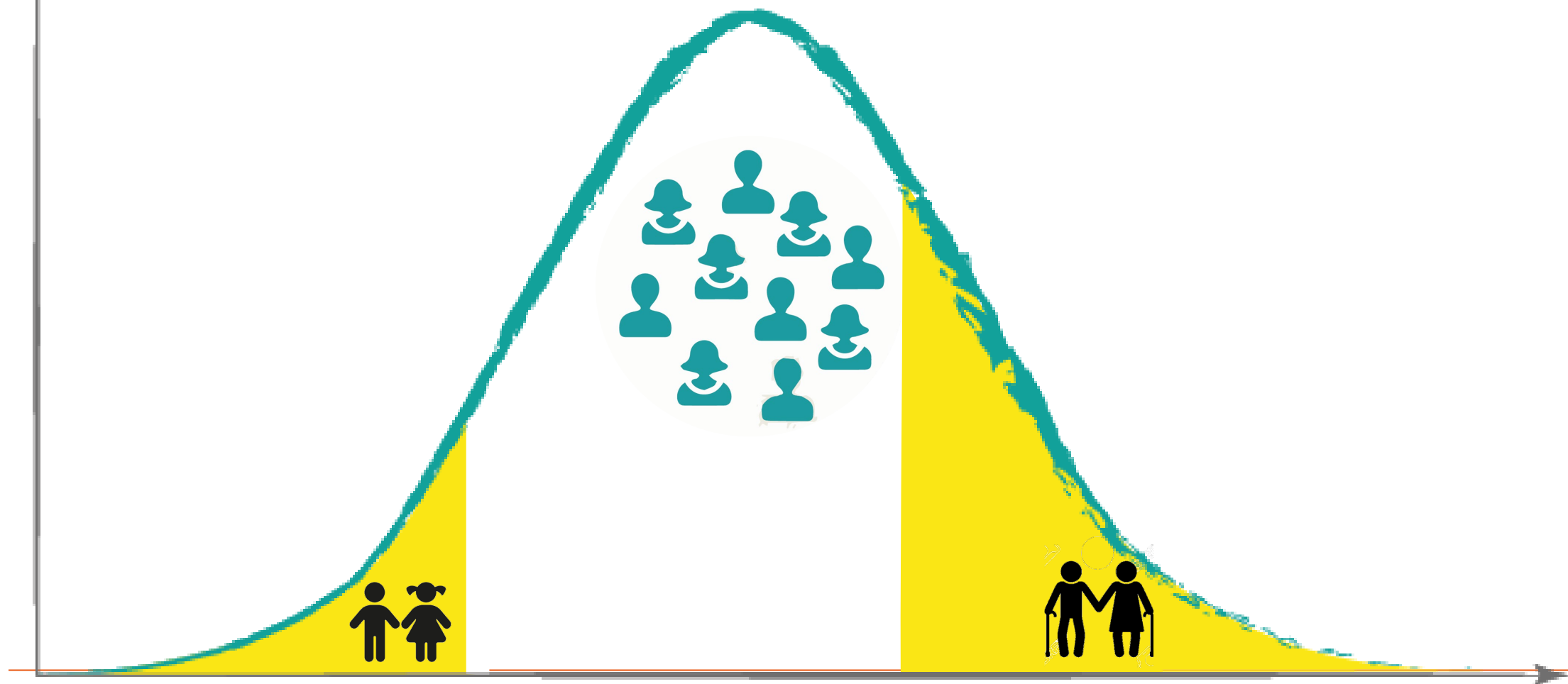
Un peu de sémantique



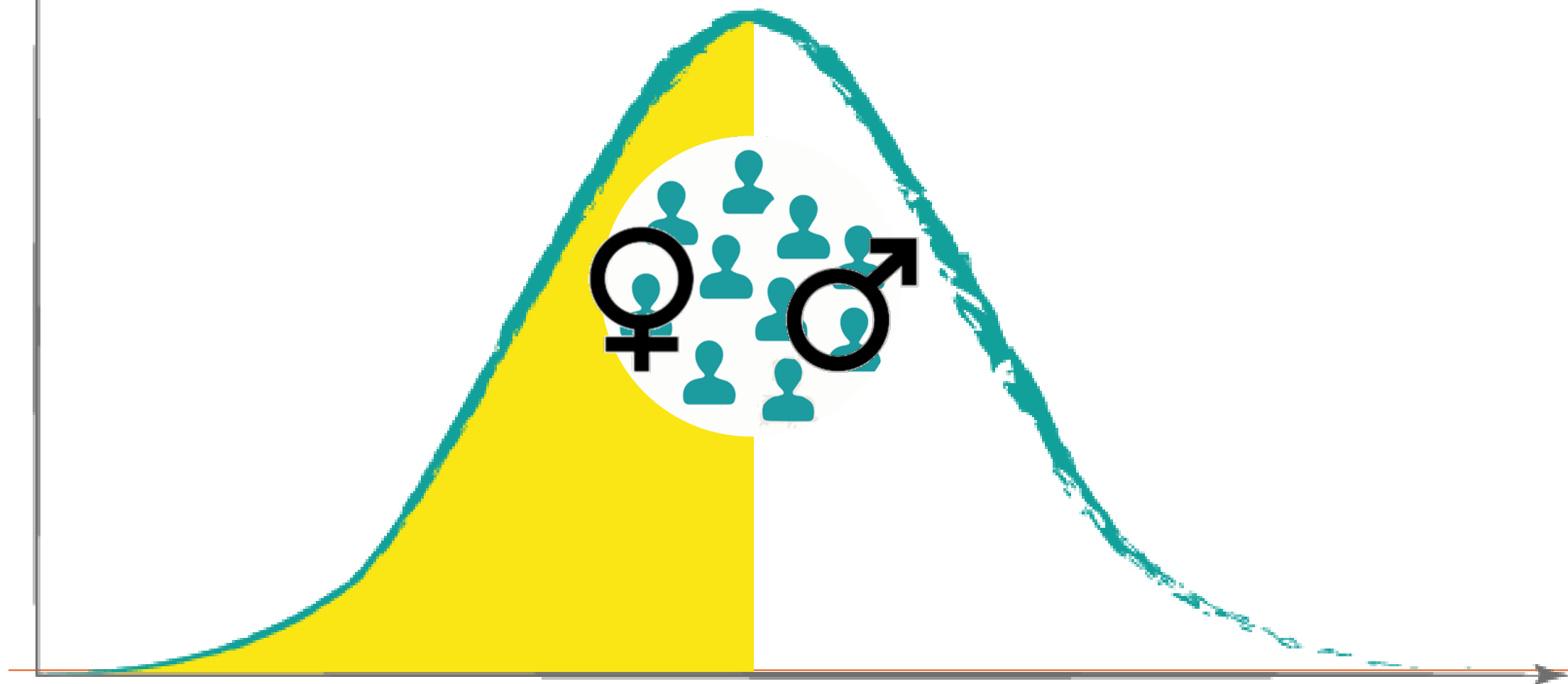
Minorité & majorité



Minorité & majorité



Minorité & majorité



Courte définition de l'inclusion

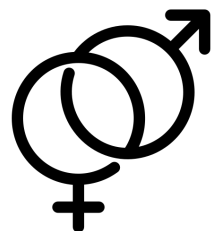


Concevoir des espaces et des systèmes de mobilité accessibles à toutes et tous, quels que soient l'âge, le sexe, les capacités physiques ou mentales, la situation sociale, etc.

Minorités



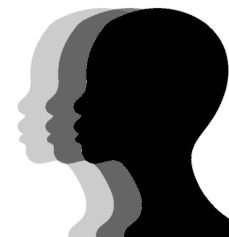
Age



Genre



Situation
sociale



Discri-
mination

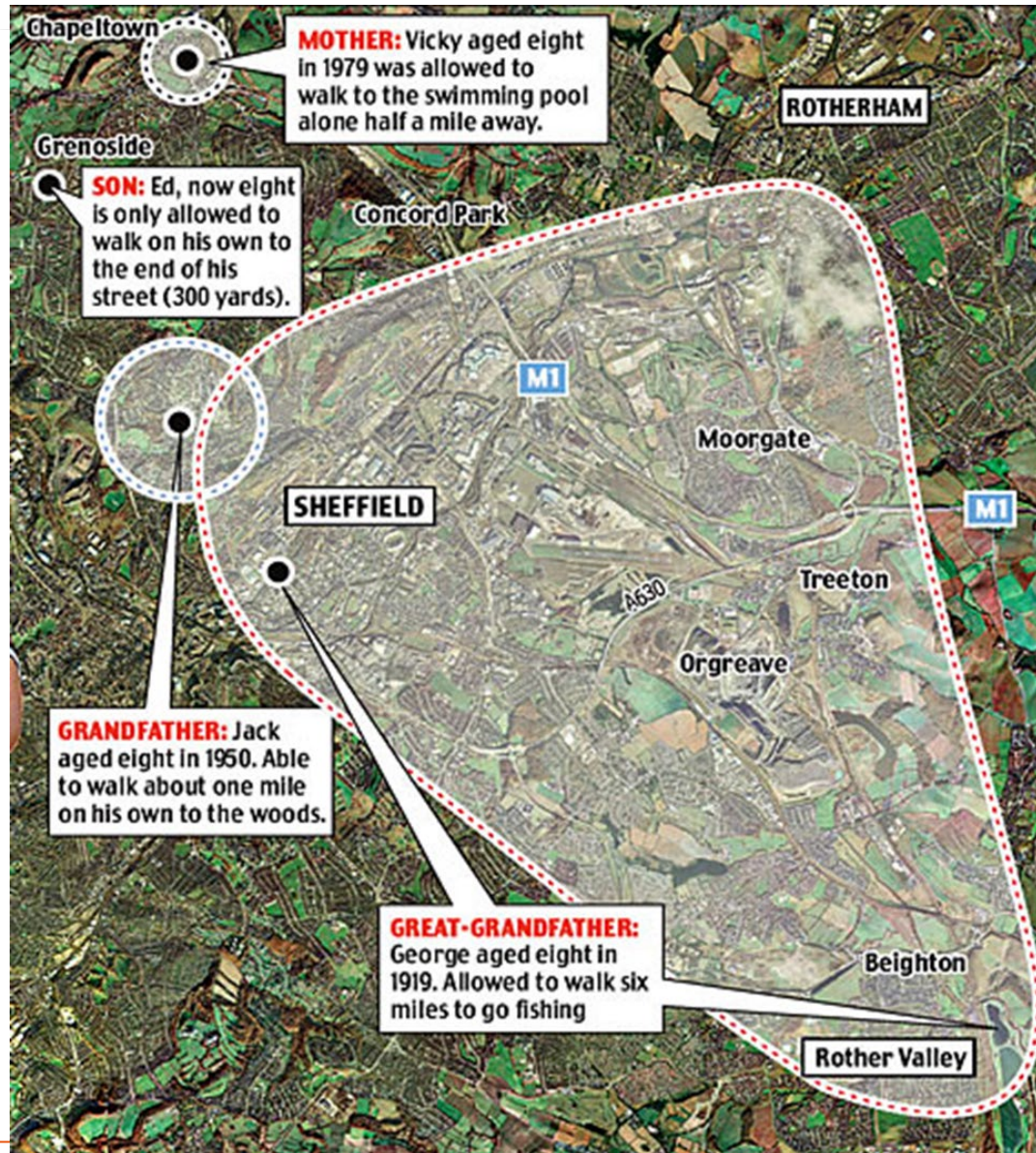


Aptitudes

...



Autonomie



Autonomie



Complexité





Complexité





Accessibilité



Accessibilité









Equité spatiale

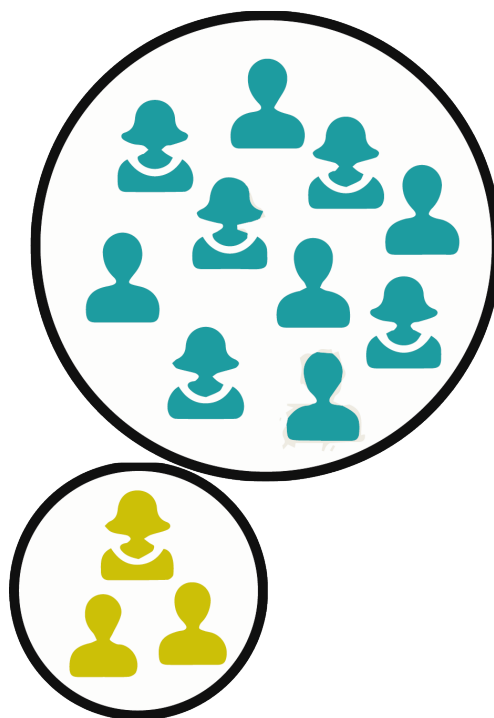


Minorités & majorités

Exclusion



Ségrégation



Intégration



Inclusion

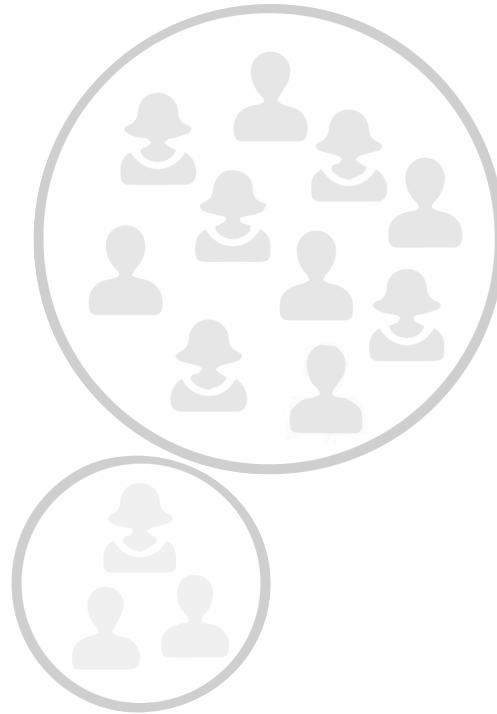


Exclusion

Exclusion



Ségrégation



Intégration

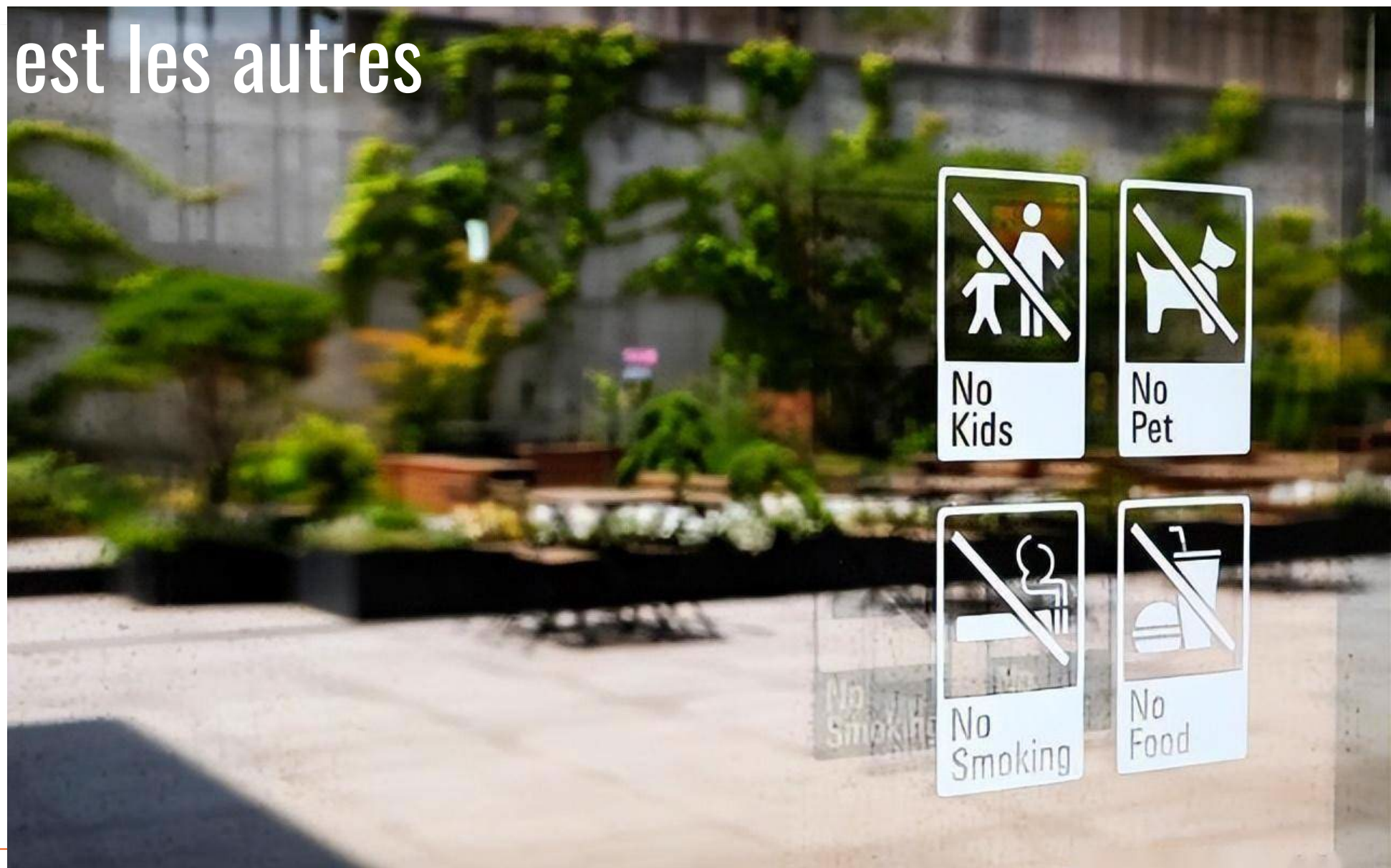


Inclusion



L'enfer, c'est les autres

Exclusion



Bienvenue chez nous



ACCÈS PARC
INTERGÉNÉRATIONNEL
DE VERNEUIL-EN-HALATTE



Verneuil en Halatte, France



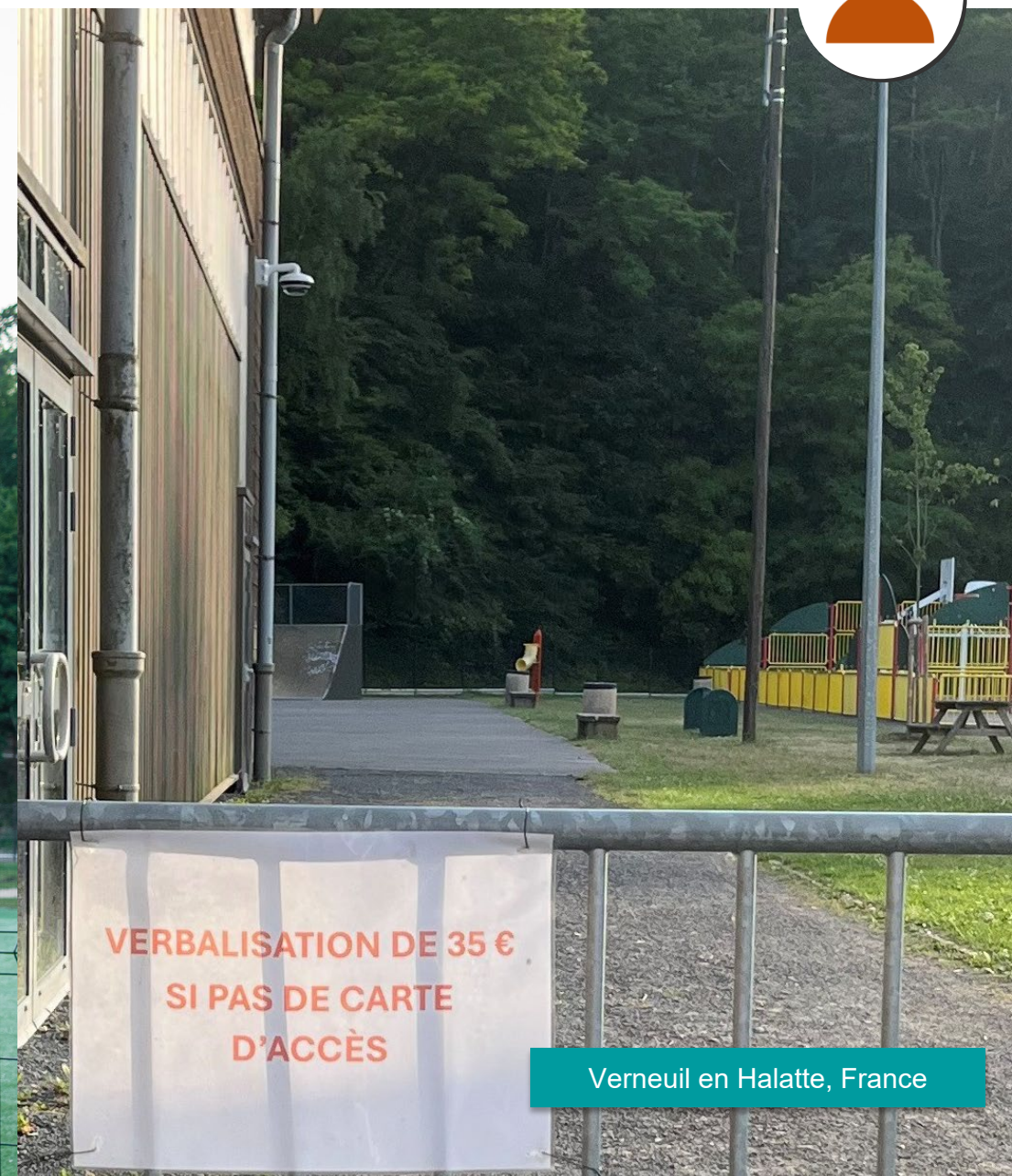
Venez comme vous êtes



Verneuil en Halatte, France



Sauf si vous êtes...



Verneuil en Halatte, France



L'exclusion peut être souhaitée



L'exclusion peut être souhaitée



Narrow bench at the « Concorde » subway station (Paris)

... ou involontaire



France

... ou involontaire



France

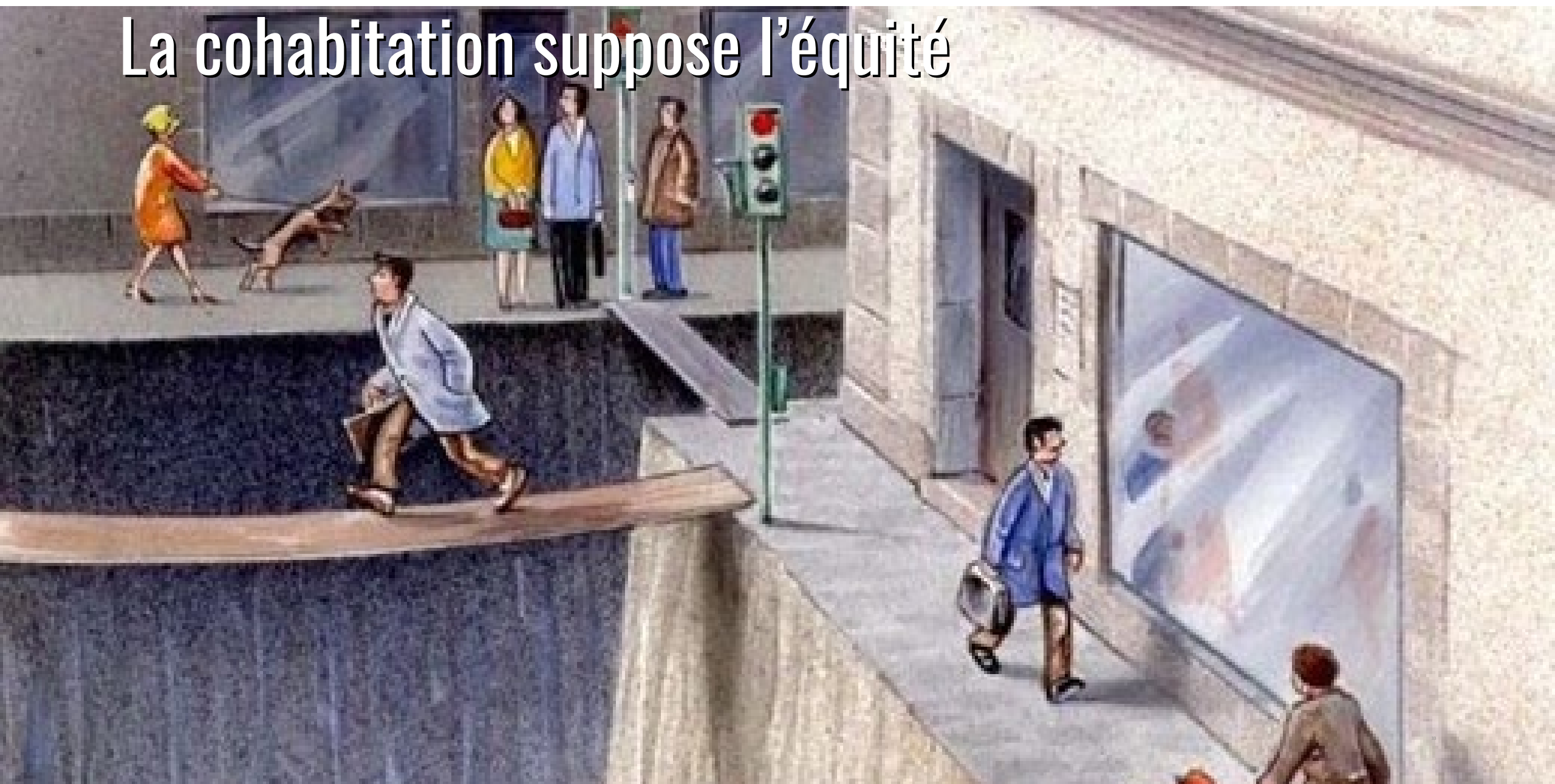


Le laisser faire creuse les inégalités



A sidewalk in poor condition (Greece)

La cohabitation suppose l'équité

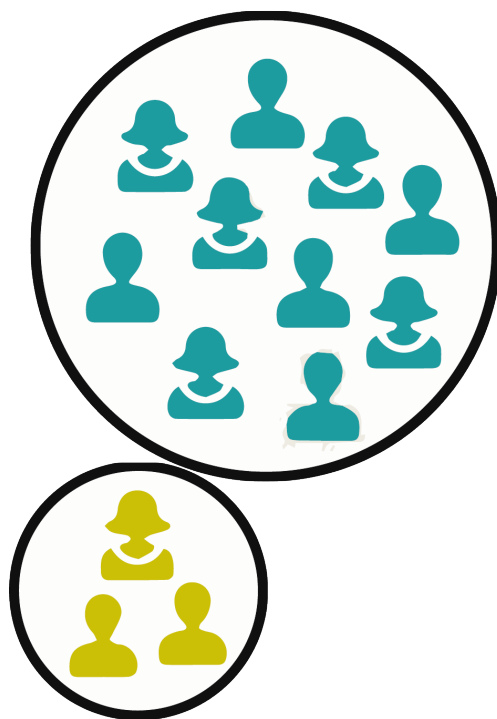


Minorités & majorités

Exclusion



Ségrégation



Intégration



Inclusion



Ségrégation



Alabama, USA

Ségrégation



intégration

Séparation



Exclusion



Intégration



Inclusion



Intégration : soigner les blessures



Adapted entrance (France)



Train station in Belgium

Intégration : soigner les blessures



Spain



Inclusion

Séparation



Exclusion



Intégration



Inclusion

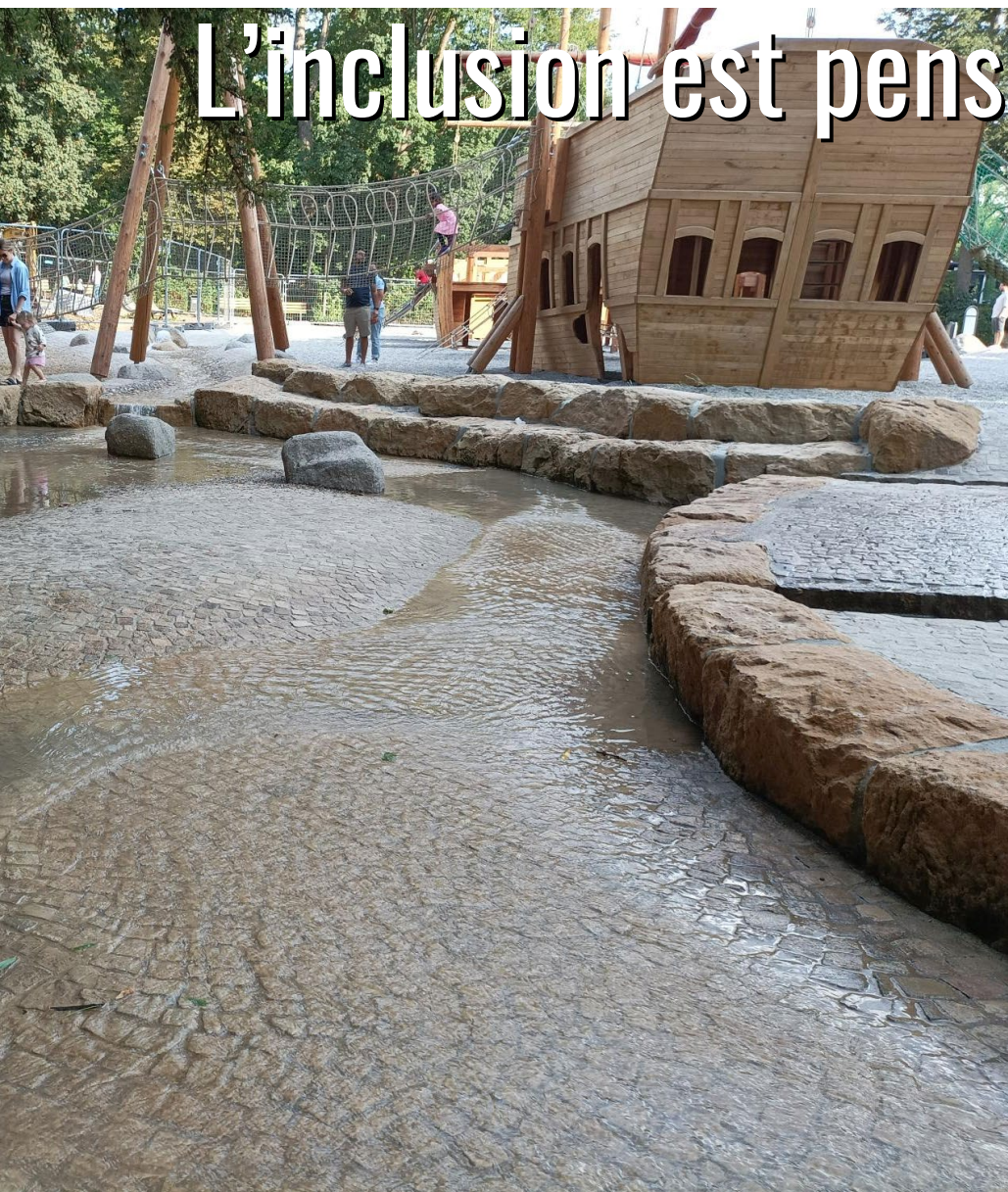


L'inclusion est pensée pour toutes et tous



Dijon (France)

L'inclusion est pensée pour toutes et tous



Luxembourg (Luxembourg)



Convivialité

Sécurité

Fraicheur
végétation &
Points d'eau

Qualité de l'air

Santé



Grenoble (France)



Diversifier les concepteurs



Diversifier les décideurs

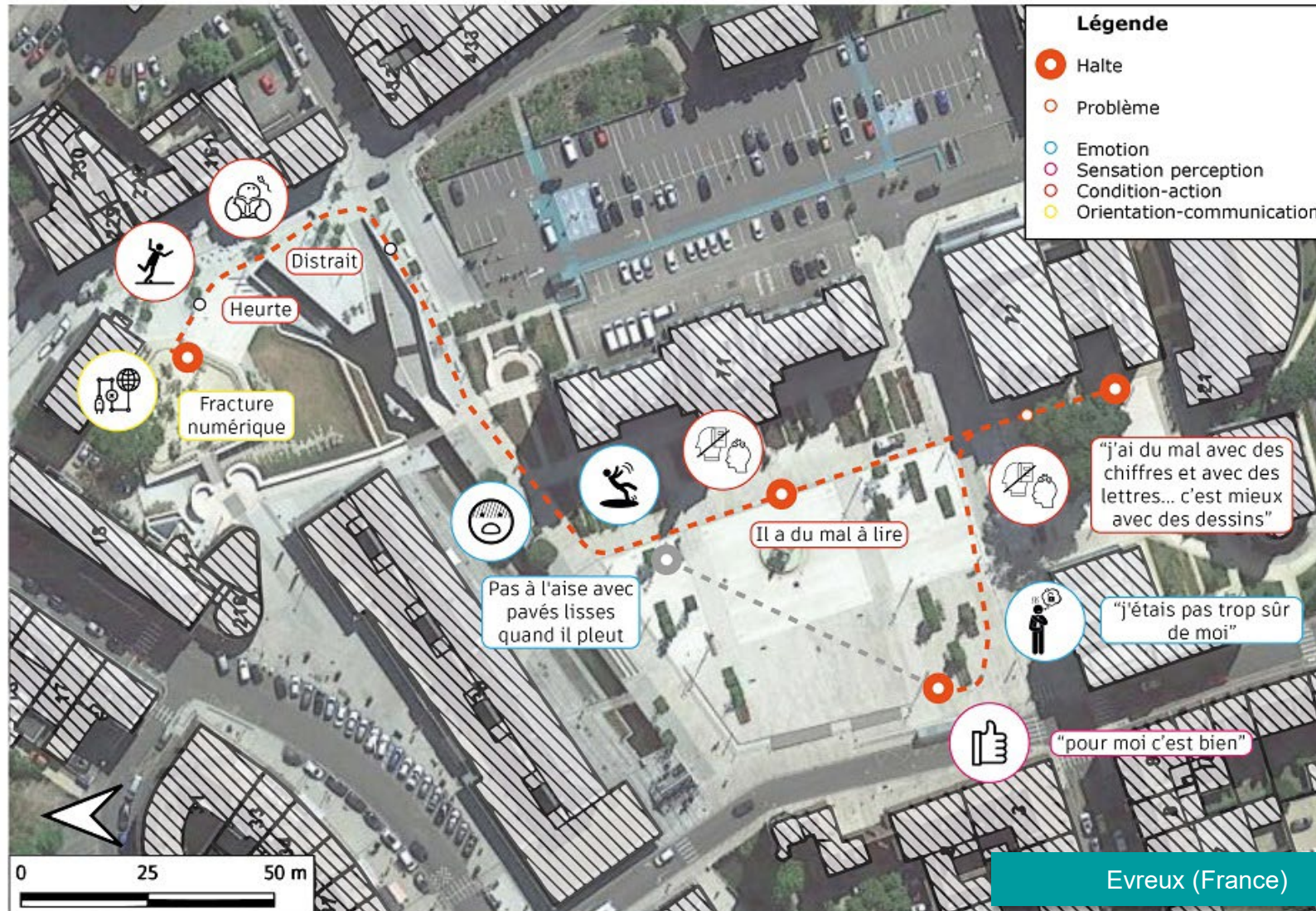


Chercher l'invisible





Concevoir *pour* AVEC





Concevoir *pour* AVEC



Evreux (France)

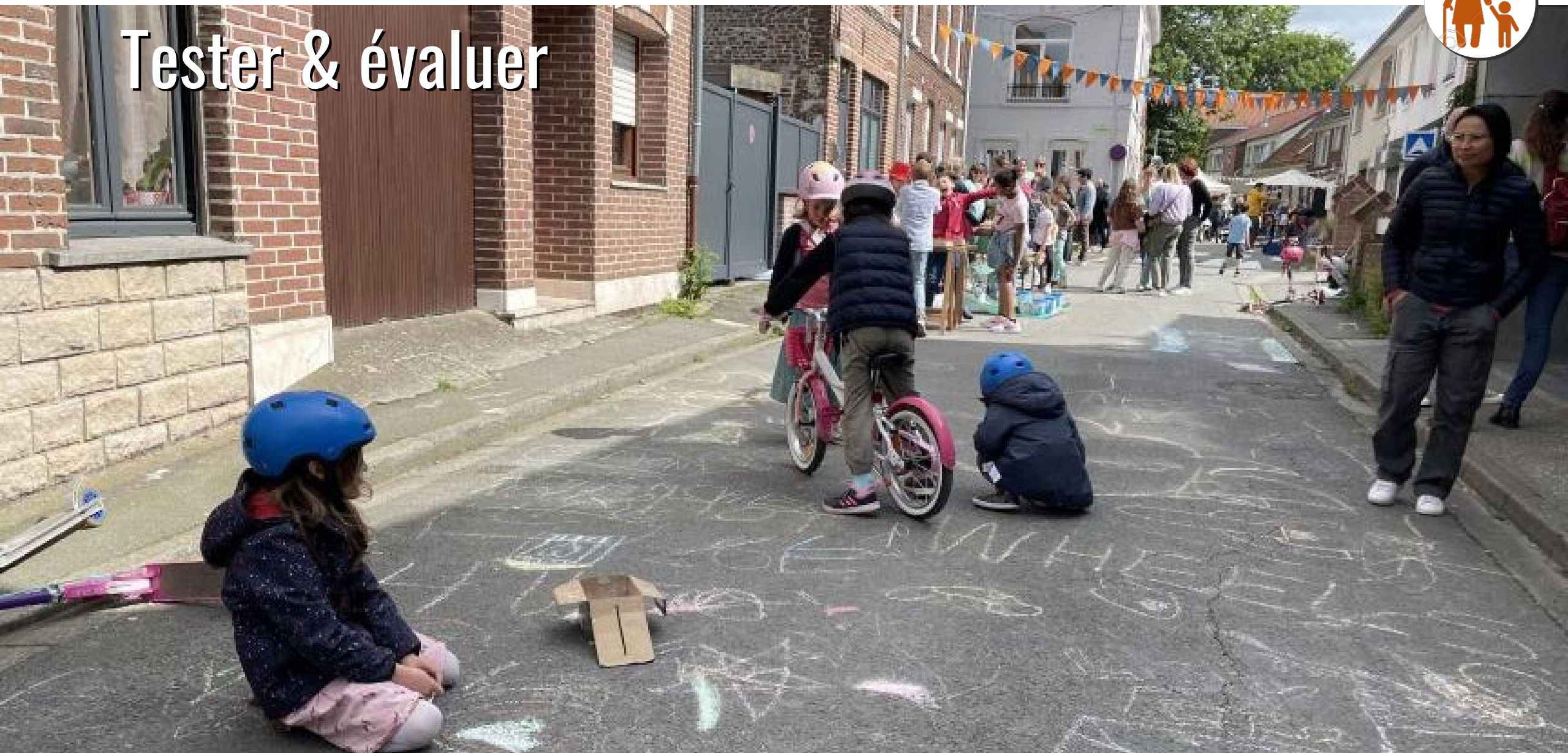


Décider *pour* AVEC



Strasbourg (France)

Tester & évaluer



Promouvoir un futur désirable

NEW SPACE

DESIGN GUIDELINE
LIVEABILITY OF PUBLIC SPACE

Gemeente
Groningen

felixx
LANDSCAPE ARCHITECTS
& PLANNERS



Groningen (Netherlands)

Planifier un futur désirable

plan local d'urbanisme

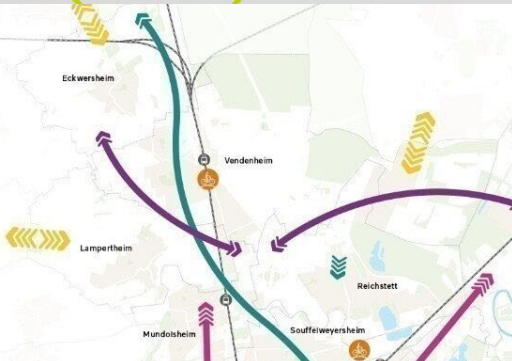
Strasbourg.eu
eurométropole

PLAN D'ACTIONS POUR DES MOBILITÉS ACTIVES

PLAN VÉLO 2021-2026

Les 7 Grandes Orientations

1. Liaisons avec les intercommunalités voisines.
2. Axes routiers aménagés pour les vélos.
3. Rocade 1 Vélostras finalisée et améliorée.
4. Contournement de l'ellipse strasbourgeoise.
5. Communes de première et seconde couronne reliées par des aménagements en dehors des centres urbains.



Strasbourg (France)

Planifier

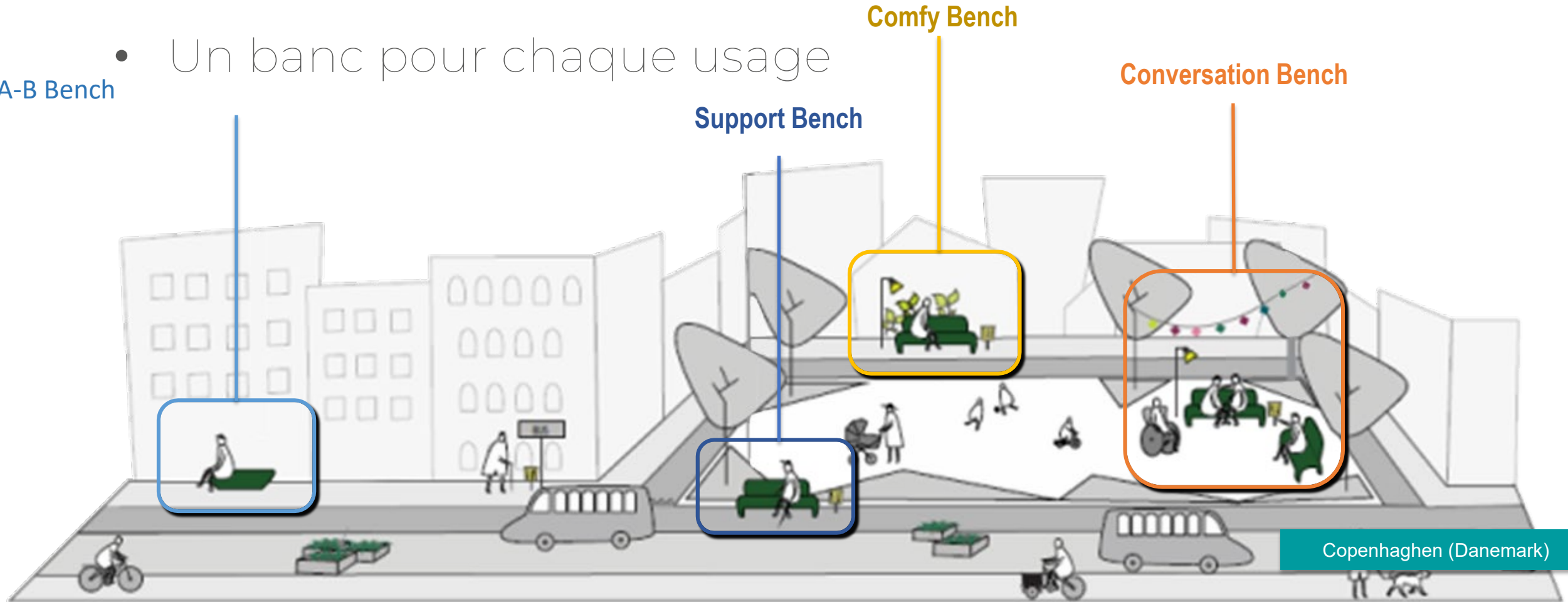
- Un banc pour chaque usage

A-B Bench

Support Bench

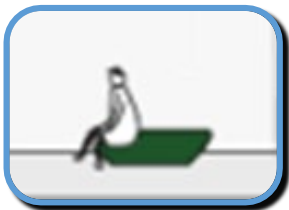
Comfy Bench

Conversation Bench



Copenhagen (Danemark)

Un banc pour chaque usage



A-B Bench



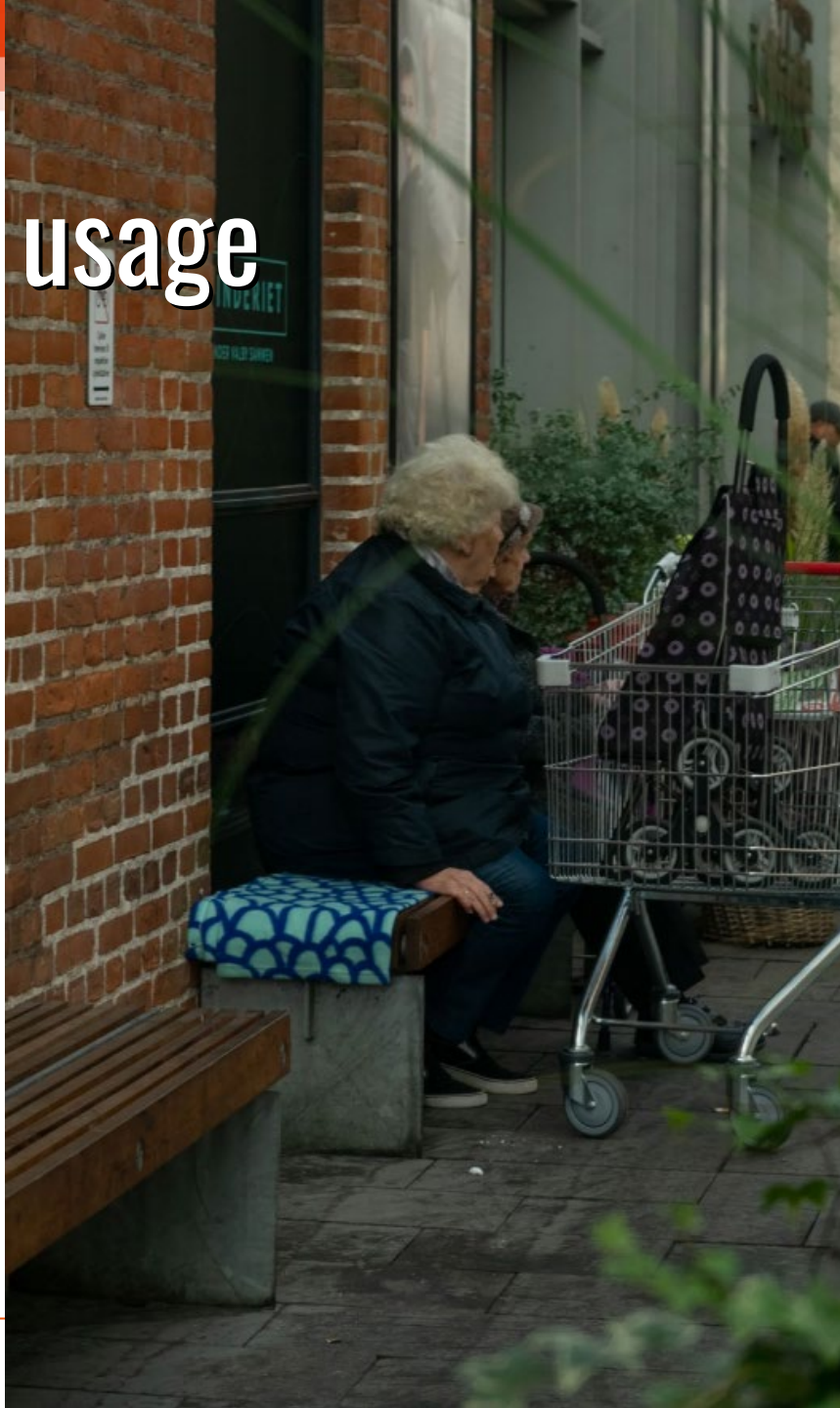
Support Bench



Comfy Bench



Conversation Bench



Arrêt éclair

Réseau

Propre &
accessible

Un banc pour chaque usage



A-B Bench



Support Bench



Comfy Bench



Conversation Bench



Courte pause

Poubelle

Dossier et
accoudoirs

Un banc pour chaque usage



A-B Bench



Support Bench



Comfy Bench



Conversation Bench

Bulle de confort

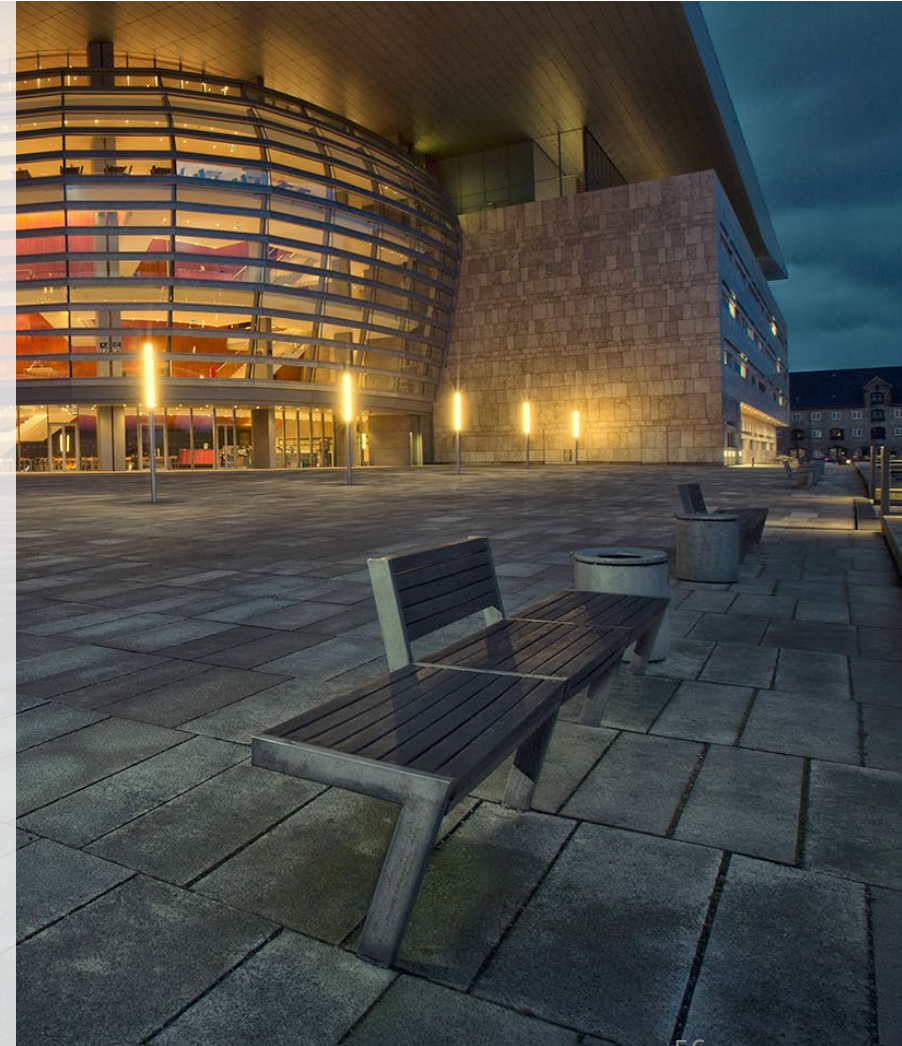
Seul ou accompagnée
Lire un livre, manger...

Confort climatique

Trafic, bruit, odeurs,
Soleil/ombre, arbres...

Point de vue

Design



Choose Your Bench



A-B Bench



Support Bench



Comfortable Bench



Conversation Bench



Rencontres et
convivialités

Localisation :
Espaces
intergénérationnels,
croisées des chemins

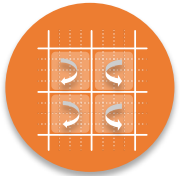
Planifier



Calmer les vitesses



Redistribuer l'espace



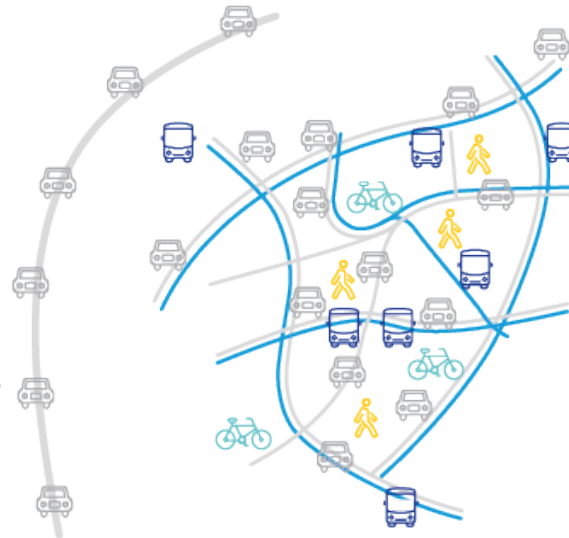
Hiérarchiser le réseau
& connecter les secteurs apaisés



Générer des interactions cordiales
& réhumaniser la mobilité

No move

Quartiers perméables au trafic
Difficiles d'accès pour tous



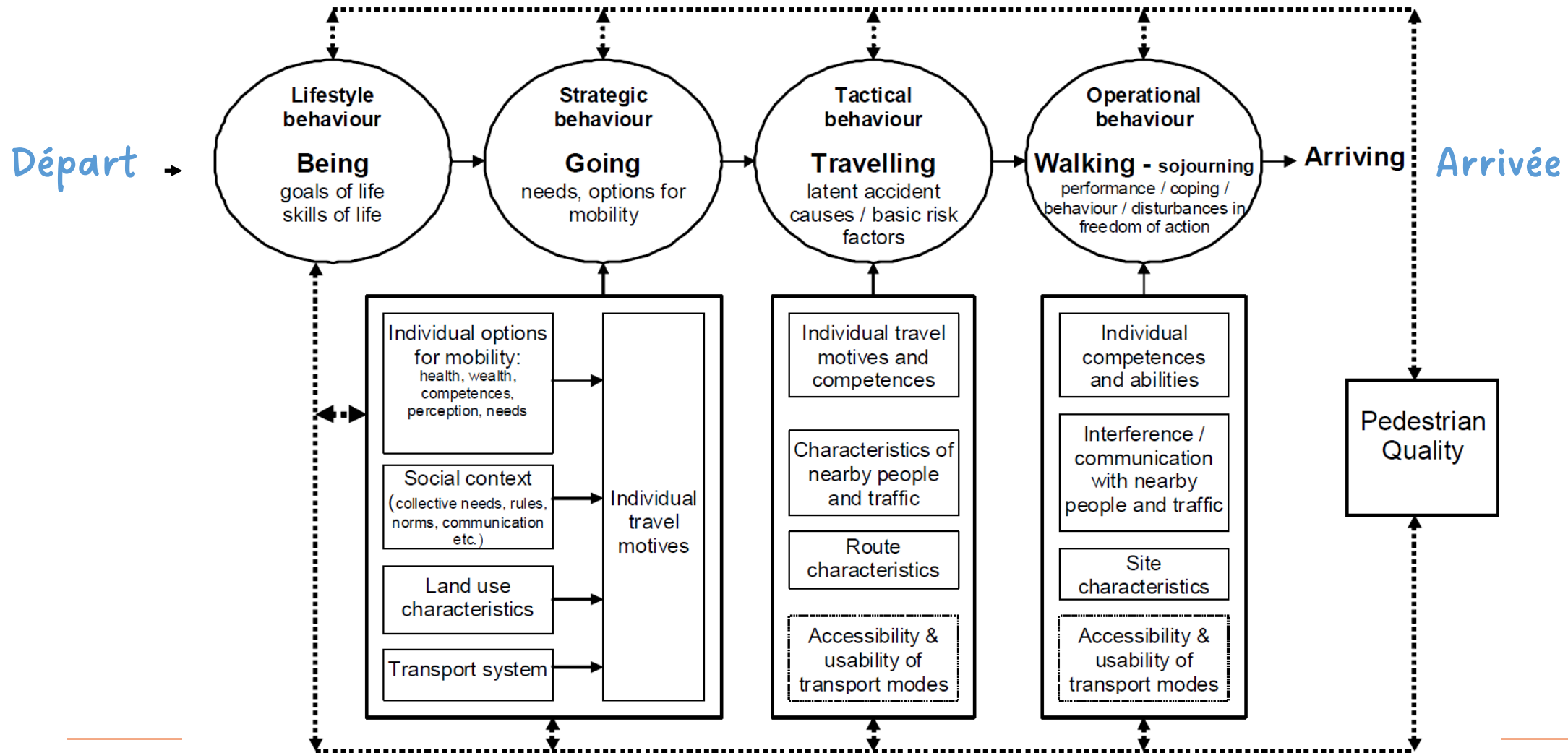
be
good
move

Quartiers protégés du trafic
Accessibles par tout mode



Source : GoodMove.brussels

Comprendre les freins : Créer un système



Comprendre les freins

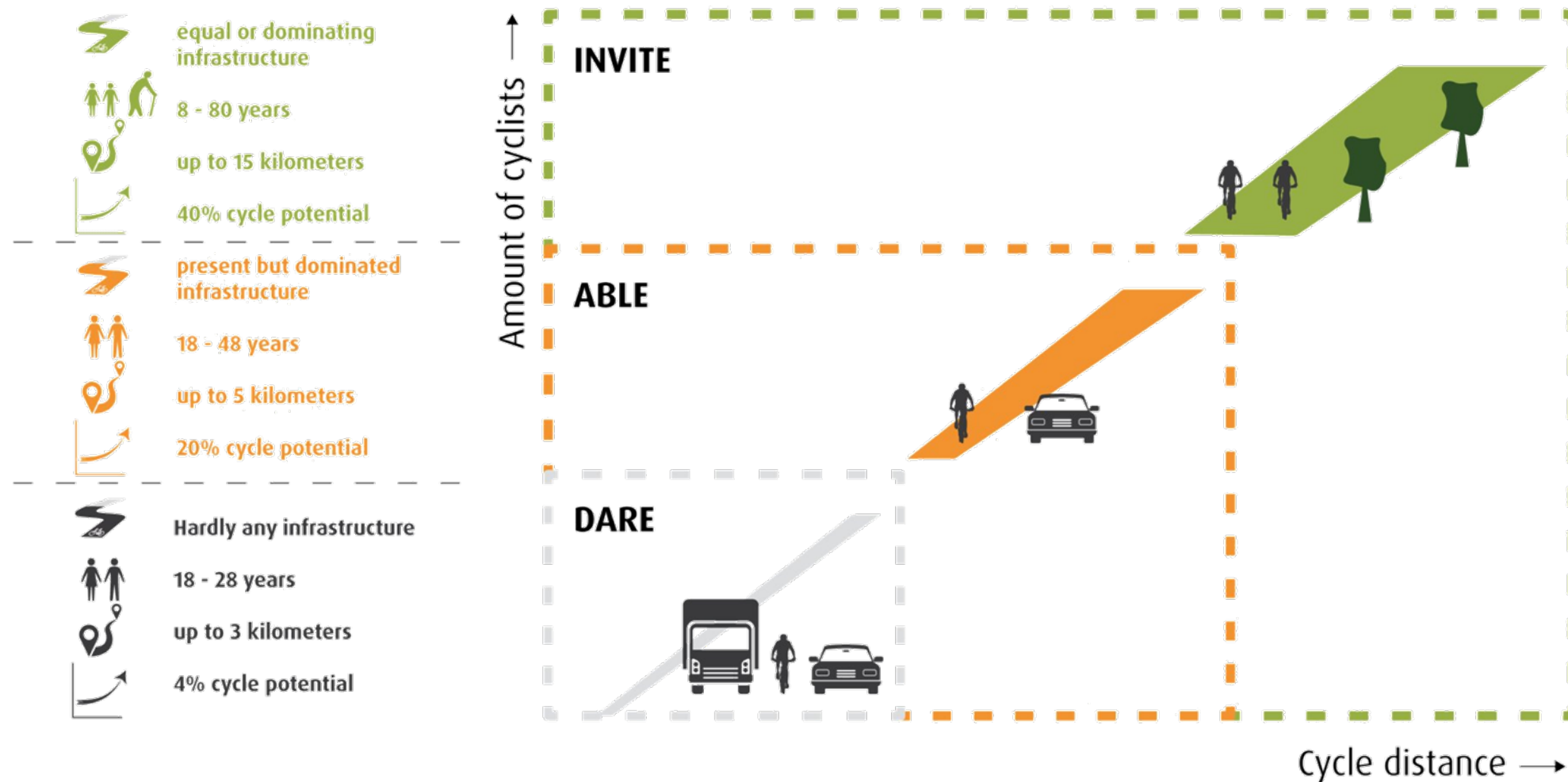


Sticker « Toilets here », Grenoble (France)



Bulle (Switzerland)

On a les usagers qu'on mérite



On a les usagers qu'on mérite

DÉFIER



PERMETTRE



INVITER



INVITER est bon pour tou.te.s





LE PROJET S.M.ALL ET LE CHANTIER DES ÉCOLIERS

Urbact, kesako ?



Depuis 2002, **URBACT** est un programme de coopération qui permet aux **villes européennes** d'échanger leurs expériences, leurs idées et leurs bonnes pratiques en matière de **développement urbain** au sein de réseaux thématiques et transnationaux.

L'objectif de ces **réseaux** est de concevoir ensemble une **réponse collective à des défis communs**, tout en adaptant les solutions à ses spécificités locales.

Le projet SMALL 2023-2025

Partenaires :

- Larissa, GR
- Komotini, GR
- Quadrilatero Urbano, PT
- Sofia, BG
- Škofja Loka, SLO
- Bucharest-Ilfov, ROM
- Ferrara, IT
- Druskininkai, LIT
- Eurométropole de Strasbourg

S.M.ALL

Partager des solutions urbaines en vue d'une mobilité durable pour TOUS

Le projet S.M.ALL répond au défi urbain majeur de fournir aux groupes les plus vulnérables des solutions ciblées permettant l'accessibilité et des solutions intégrées de mobilité durable pour tous. Le réseau traitera des politiques et pratiques locales spécifiques correspondantes, telles que : des itinéraires sûrs de la maison à l'école, une mobilité saine pour les jeunes, un plan de mobilité urbaine durable (SUMP) pour les enfants, ou l'accessibilité des transports publics pour les personnes handicapées. Bien qu'un large éventail de sujets soit couvert, ils peuvent tous être abordés sous un titre commun, à savoir la mobilité urbaine durable.



3. UNE EUROPE PLUS CONNECTEE



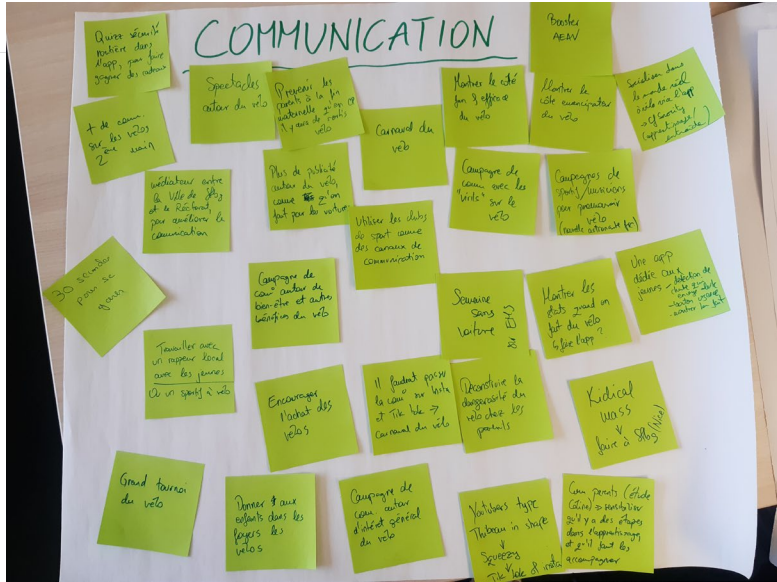
Les réseaux de planification d'action Urbact ont pour objectif de produire un plan d'action intégré autour d'une thématique commune afin de trouver des solutions innovantes grâce à un travail de collaboration entre partenaires européens.



Le projet SMALL

- Le constat initial :
- En 2009, 25% de population en dessous de 18 ans utilisait le vélo dans le Bas-Rhin. En 2019 ce chiffre passe à 21% (Enquête mobilité, ADEUS, 2019). Au niveau national les chiffres sont en baisse et des études déplorent la perte d'indépendance et d'autonomie des plus jeunes dans l'espace public.
- Nos objectifs :
- Analyser la situation locale dans le domaine de la mobilité des jeunes de moins de 15 ans ...et y apporter des solutions.





Le projet SMALL : résultats

		Actions	S2 2025	S1 2026	S2 2026	S1 2027	S2 2027
Éducation	SO1	Action 1.1 – Des campagnes de communication sur les réseaux sociaux adaptées aux jeunes					
		Action 1.2 – Valoriser la marche et les autres mobilités actives au même titre que le vélo					
	SO2	Action 2.1 - Des intervenants formés au thème de l'écomobilité					
		Action 2.2 – Un portail-ressource local sur l'écomobilité scolaire					
		Action 2.3 - Des animations, événements festifs et challenges mobilités dédiés aux jeunes, et aux familles					
	SO3	Action 3.1 - L'organisation du Savoir rouler à vélo dans l'ensemble des établissements scolaires					
Action 3.2- Le plaidoyer des associations et fédérations pour rendre le SRAV obligatoire dans les programmes scolaires							
Démocratie	SO4	Action 4.1 - Une méthode de consultation pour intégrer l'avis des jeunes sur les projets					
	SO5	Action 5.1 - Interventions-débat dans les écoles gagnantes du challenge à l'école à vélo et compagnie					
		Action 5.2 - Des cartes mentales de mobilité piétonne avec les établissements scolaires					
Services	SO6	Action 6.1 - Des partenariats académiques sur la thématique jeunes et mobilité					
	SO7	Action 7.1 - Des ateliers d’entretien et d'autoréparation des vélos au sein des établissements scolaires					
		Action 7.2 - Des cartes de situation “écomobilité” pour chaque établissement primaire					
	SO8	Action 8.1 - Permettre aux jeunes de tester un vélo adapté à leur âge					
	SO9	Action 9.1 - Tester et évaluer l’impact des rues scolaires					
Action 9.2 - Identifier les lieux culturels et sportifs sous dotés en stationnement vélo							



Description du projet



Acteurs impliqués et pilote(s) de l'action



Calendrier prévisionnel ou cible



Budget prévisionnel et financement potentiel



Aléas et risques identifiés pour la mise en œuvre



Indicateurs de suivi et d'évaluation

EDUCATION

Construire une culture locale de la mobilité active

SO 1 : Mettre en valeur les mobilités actives des jeunes au sein des campagnes de communication mobilités

La mise en place de **campagnes de communication ciblées** pour les adolescents et adolescentes est particulièrement ressorti des discussions avec l'ULG. La tranche d'âge 11-15 ans avec l'entrée au collège est apparue comme une cible phare. Pour la tranche d'âge 6-10 ans, l'organisation d'événements festifs a été priorisée par les participants.



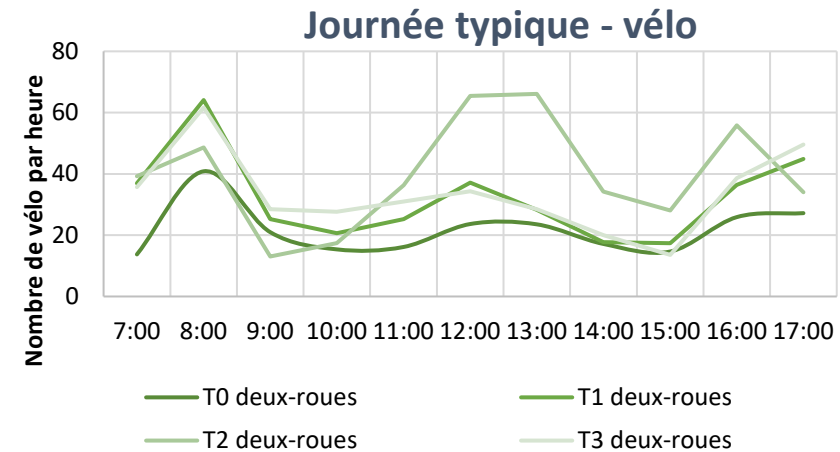
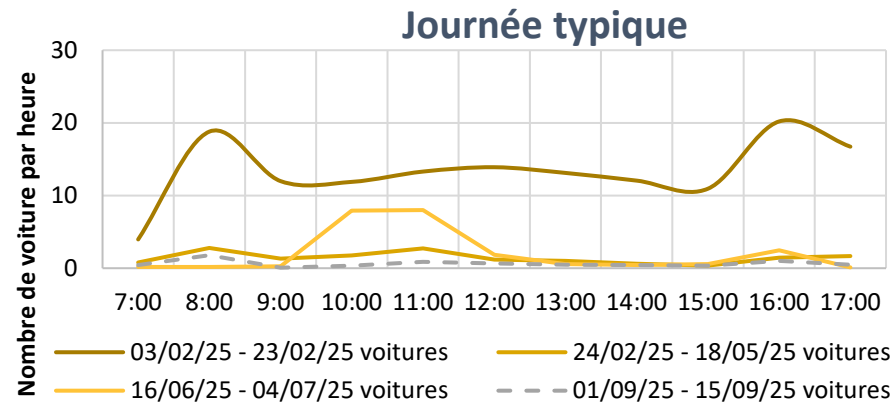
SOUS OBJECTIFS

SO 1 : Mettre en valeur les mobilités actives des jeunes au sein des campagnes de communication mobilités

SO 2 : Développer une culture des mobilités actives au sein des établissements scolaires

SO 3 : Porter un discours pour renforcer les programmes mobilités actives auprès des institutions publiques

Expérimentation telraam



Une baisse de 84% du trafic : En semaine passage de 154 voitures/jour à 22 en phase intermédiaire et 25 après aménagement

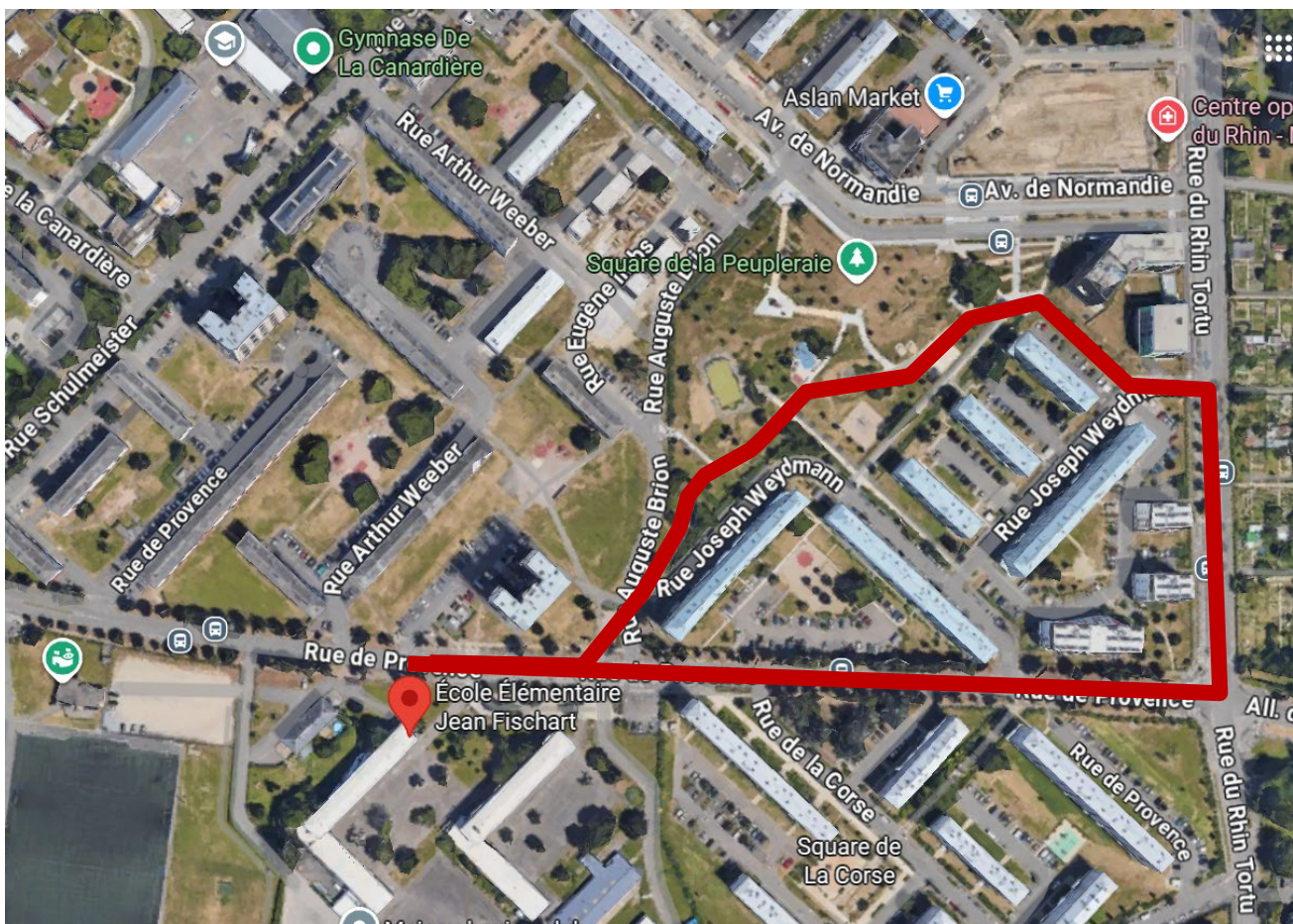
Écrasement des pics automobile de 8h et 16h

Baisse de la vitesse des voitures constatés : environ 2/3 des véhicules à -30km/h en février contre près de 5 véhicules sur 6 en juin

Une place pour les modes actifs renforcée : Passage de 249 piétons/jour avant travaux à 461



Le projet Chantier des Ecoles



Explorer



Evaluer



Evaluer



Carte mentale



Imaginer



Préserver



Chantiers des écoliers - quelles suites ?

- **Formation** des agents EMS/Agence du climat/associations pour la mise en place de ce type de sensibilisation dans les écoles
- Recherche de **financements** pour mettre en œuvre le plan d'actions
- Travail avec la Direction de l'Enfance et de l'Education pour **former** le personnel périscolaire
- Trouver une bonne méthode pour **intégrer l'avis des Conseil de jeunes** dans les nouveaux projets des services et infrastructures pour des mobilités actives sur notre territoire

LE SVC EST GRATUIT... MAIS IL A UN COÛT !

VOUS APPRÉCIEZ NOTRE INITIATIVE ?

L'entrée au Sommet Virtuel du Climat est entièrement gratuite. Cependant, vous pouvez nous montrer votre soutien en nous laissant une **participation à prix libre** ! *Ex : le montant du repas, du billet de train ou de l'hôtel que vous auriez payé si vous vous étiez déplacé ;)*

NB : votre contribution ne pourra pas faire l'objet d'une défiscalisation

SOUTENIR LE SVC



Soutenir le SVC en faisant un don



DU 19 AU 29
JANVIER 2026

SOMMET
VIRTUEL
DU CLIMAT

MERCI !

LE LIVE EST TERMINÉ

