

SVC

DU 19 AU 29
JANVIER 2026

SOMMET VIRTUEL DU CLIMAT

Un événement 100% en ligne porté par :

www.sommetvirtuelduclimat.com



Avec le soutien de :



LE PORTEUR DE L'ÉVÉNEMENT



L'Association pour la transition Bas Carbone est l'organisme français de référence sur la comptabilité carbone. Reconnue pour la méthodologie Bilan Carbone® que nous portons depuis 2011, nous développons des outils, des formations et animons un réseau d'acteur·rices engagé·es pour comprendre, mesurer et réduire les émissions.

Notre mission : garantir la qualité des démarches climat et accompagner les organisations dans la construction de trajectoires crédibles, alignées avec les exigences réglementaires et scientifiques.

En réunissant nos expertises - méthodes, outils, conseil climat et animation de communautés - nous offrons un cadre solide pour piloter efficacement la transition.

www.abc-transitionbascarbonate.fr

QU'EST CE QUE LE SOMMET VIRTUEL DU CLIMAT ?

8 jours de
webconférences
& ateliers dédiés
aux :



ORGANISATIONS

Comment accompagner la transformation de son organisation pour devenir plus résilient et contribuer à un monde décarboné dès aujourd'hui ?



COLLECTIVITÉS ET TERRITOIRES

Comment mettre en œuvre, financer et faire vivre une stratégie de décarbonation et de résilience à l'échelle de son territoire dès aujourd'hui ?

L'objectif final

Aider les organisations et les territoires à progresser sur la voie de la transition écologique en leur donnant :



**DES LEVIERS
D'ACTIONS
CONCRETS**



**DES APPORTS
D'EXPERTISE
TECHNIQUE**



**DES RETOURS
D'EXPIÉRIENCE
INSPIRANTS**

MERCI !

Aux membres du Comité
de Programmation



Arthur Barbe

Membre de l'APCC
Co-fondateur de Zelio Impact



Thibault Barré

Membre de l'APCC
Co-fondateur de VED earth



Renaud Delory

Membre de l'APCC
Fondateur de Bilocarbo



Jean Leroy

*Administrateur de la Fédération
Cinov Territoires & Environnement*
Gérant d'Alnair Environnement



Magalie Séron

*Déléguée RSE au sein de la
société GRDF*



François Kornmann

*Président de l'Institut de
Formation Carbone (IFC)*



Nathalie Martinez

*Coordinatrice thématique à
l'ADEME*



Damien Huet

*Directeur de l'ABC –
Partenariats, Plaidoyer et
Stratégie externe*

MERCI !

A nos **sponsors** et
partenaires, sans qui
cet événement
ne pourrait avoir lieu !

Sponsors Officiels



Sponsors Gold



Sponsors Silver



Exposant.e.s virtuel.le.s



Les partenaires



ASPECTS LOGISTIQUES



- Posez vos questions en live
Depuis la discussion publique, les intervenant.e.s vous répondrons en direct



- Le replay et support seront disponibles après la fin du live...
Dans le hall des replays sur le salon, dès la fin du webinaire
Dans votre boîte mail d'ici quelques heures avec le support de présentation



- Ne partez pas sans nous donner votre avis !
Pour nous permettre de faire évoluer cet événement

Transporteurs : l'électrification comme réponse globale

28/01/2026

11:00

ATELIER



1. Présentation des intervenants



Présentation des intervenants



Jacques Aflalo
Responsable
A2DM



Louis Moreau
Consultant Carbone
A2DM



Anthony Corvaisier
Consultant Carbone et RSE
A2DM



Frédérique Bion
Directrice RSE et QHSE
Groupe SF



Franck Le Mené
Directeur général
Groupe SF

Objectifs de l'atelier

- ☐ **Dresser un état des lieux des émissions du transport routier en France et dans le monde**
- ☐ **Comparer les performances environnementales des différentes motorisations (thermique, gaz, hydrogène, électrique)**
- ☐ **Partager le retour d'expérience du Groupe SF sur l'électrification de sa flotte**
- ☐ **Répondre à vos questions**

2. État des lieux et enjeux



Contexte : émissions du transport de marchandises

~3,2 GtCO₂e 

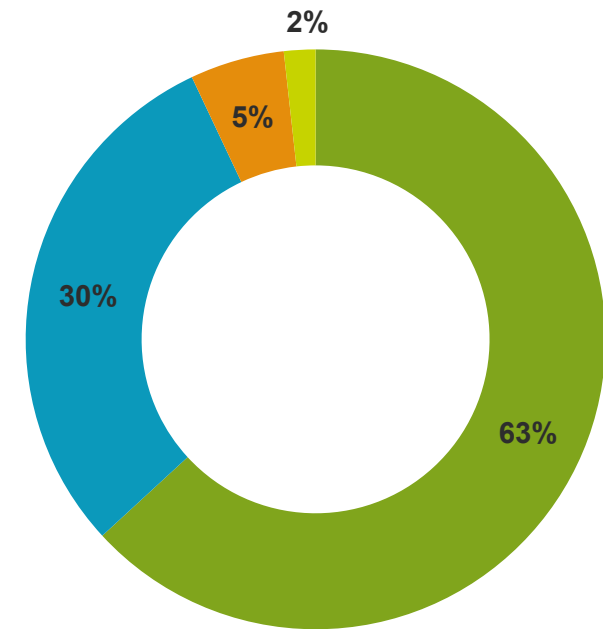
Émissions annuelles
mondiale du fret

~7% 

Part des émissions
annuelles mondiales

~42% 

Des émissions du
transport en France



■ Routier (camions) ■ Maritime ■ Aérien ■ Ferroviaire

Source : statista, EDGAR, SLOCAT, Citepa, oecdstatistics, iea, consolidation A2DM

Et le transport routier ?

1

**15 % des émissions
de GES de la France**



2

Un secteur très dépendant
des **énergies fossiles**



3

Des **solutions techniques**
variées qui provoquent de
nombreux débats



Contexte : objectifs de réduction

Stratégie nationale
bas-carbone



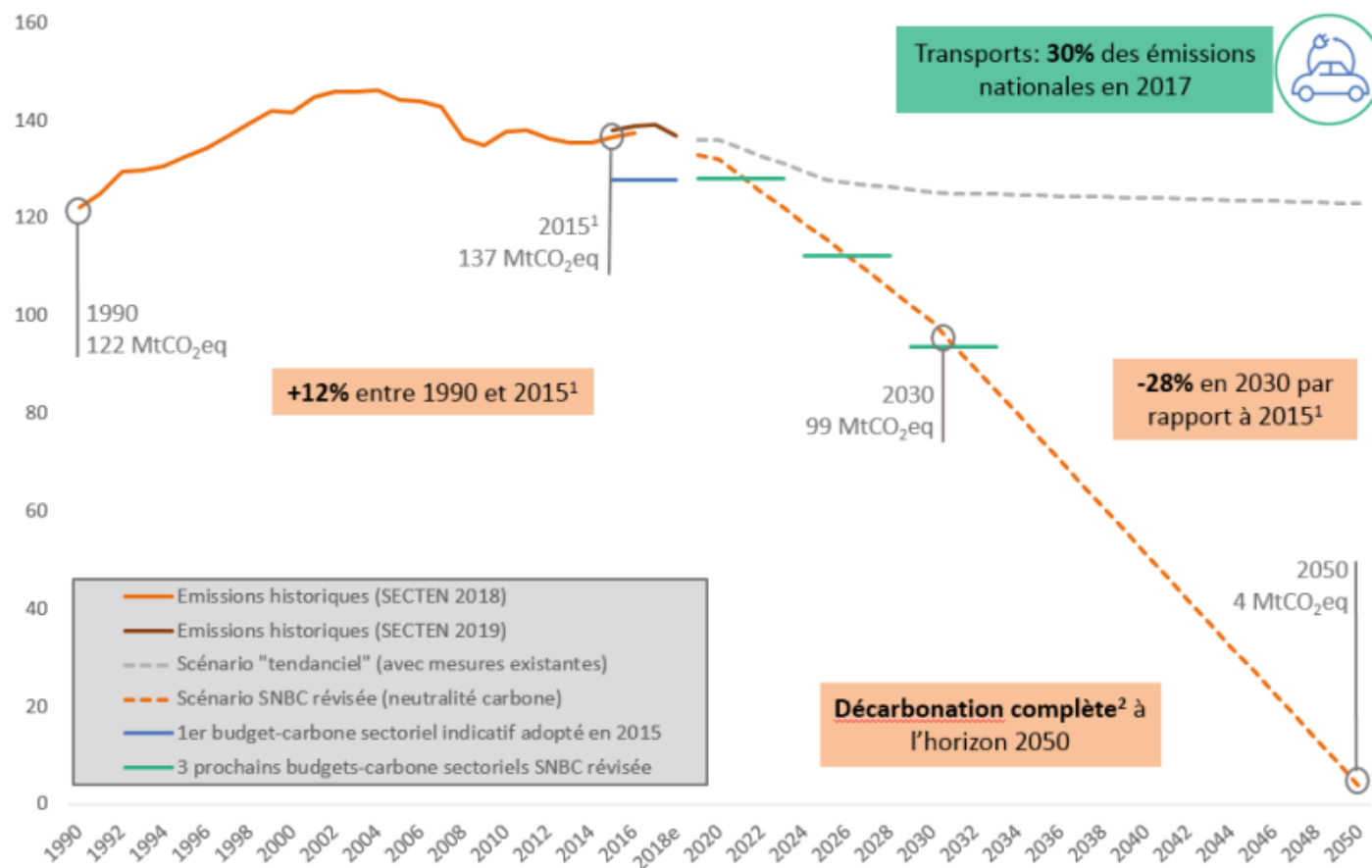
Décarbonation complète
en 2050

Europe
(Fit-for-55)



- 45 % d'émissions GES
des poids lourds neufs
d'ici 2030

Historique et projection des émissions du secteur des transports entre 1990 et 2050 (en MtCO₂eq)



Emissions des différents modes de fret

(ordre de grandeur à retenir)

Émissions par distance-poids (kgCO₂e/t-km)



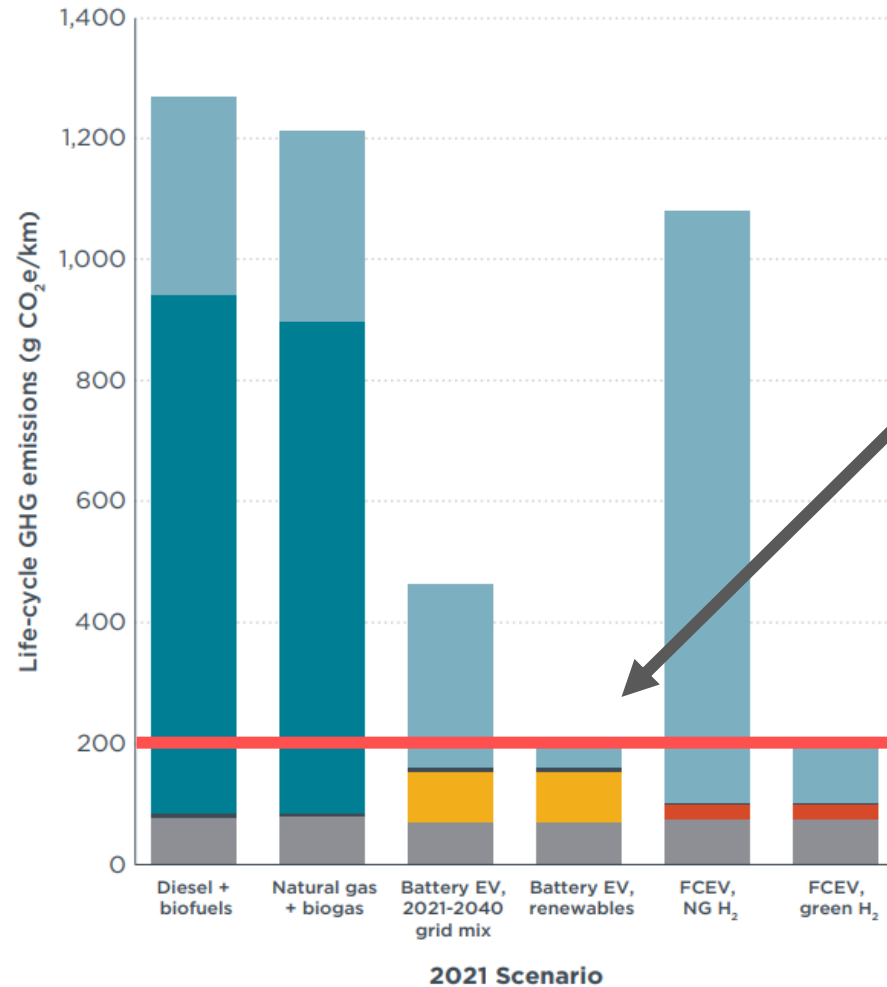
Source : A2DM, Base Empreinte®

Emissions des différents modes de transport routier

- Fuel/electricity production
- Fuel consumption
- Maintenance
- Battery manufacture
- H₂ or LNG tank manufacture
- Vehicle manufacture (excl. battery or LNG/H₂ tank)

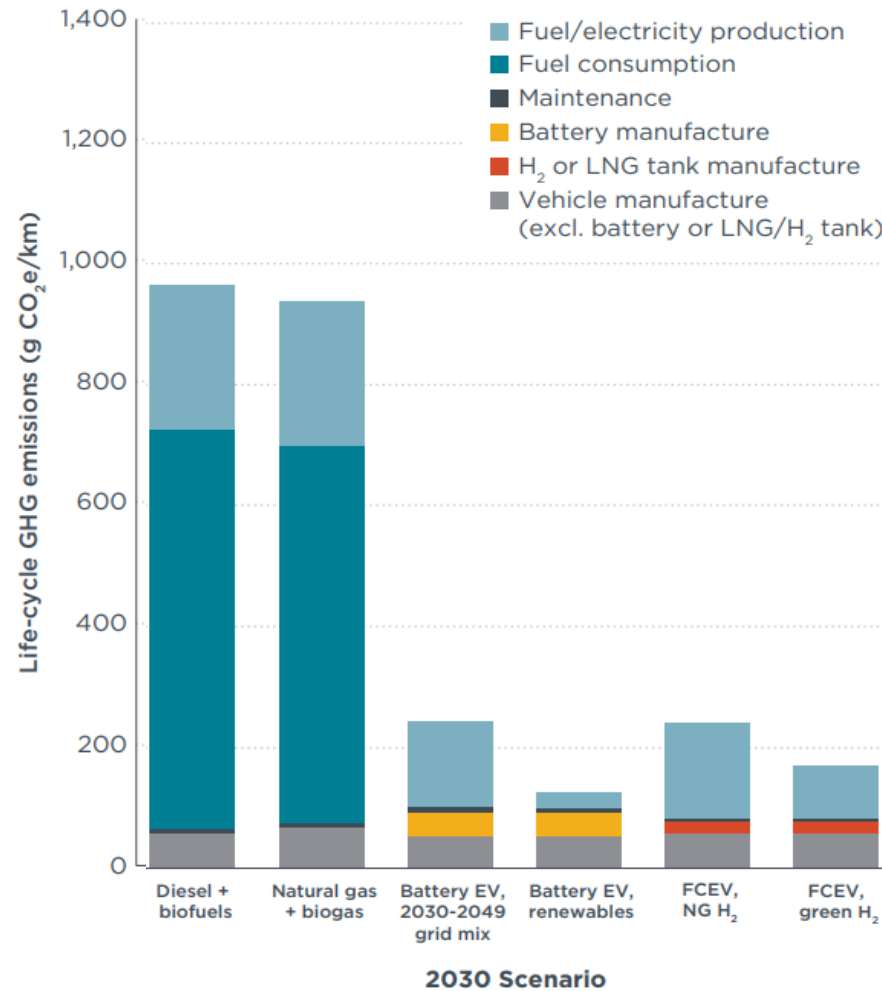
- 85% 

Réduction des émissions
liée à l'électrique



Source : ICCT , A Comparison of the life-cycle greenhouse gas emissions of european heavy-duty vehicles and fuels

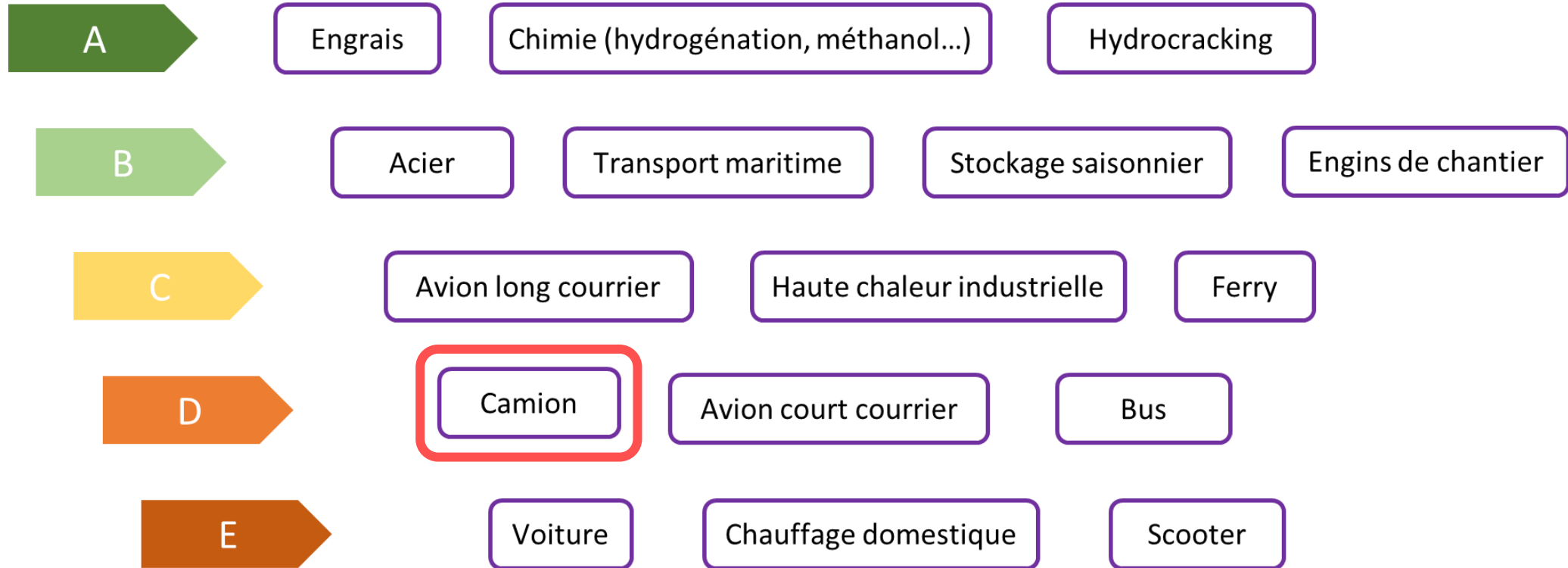
Emissions des différents modes de transport routier



Source : ICCT , *A Comparison of the life-cycle greenhouse gas emissions of european heavy-duty vehicles and fuels*

Hydrogène ? Qu'en est-il ?

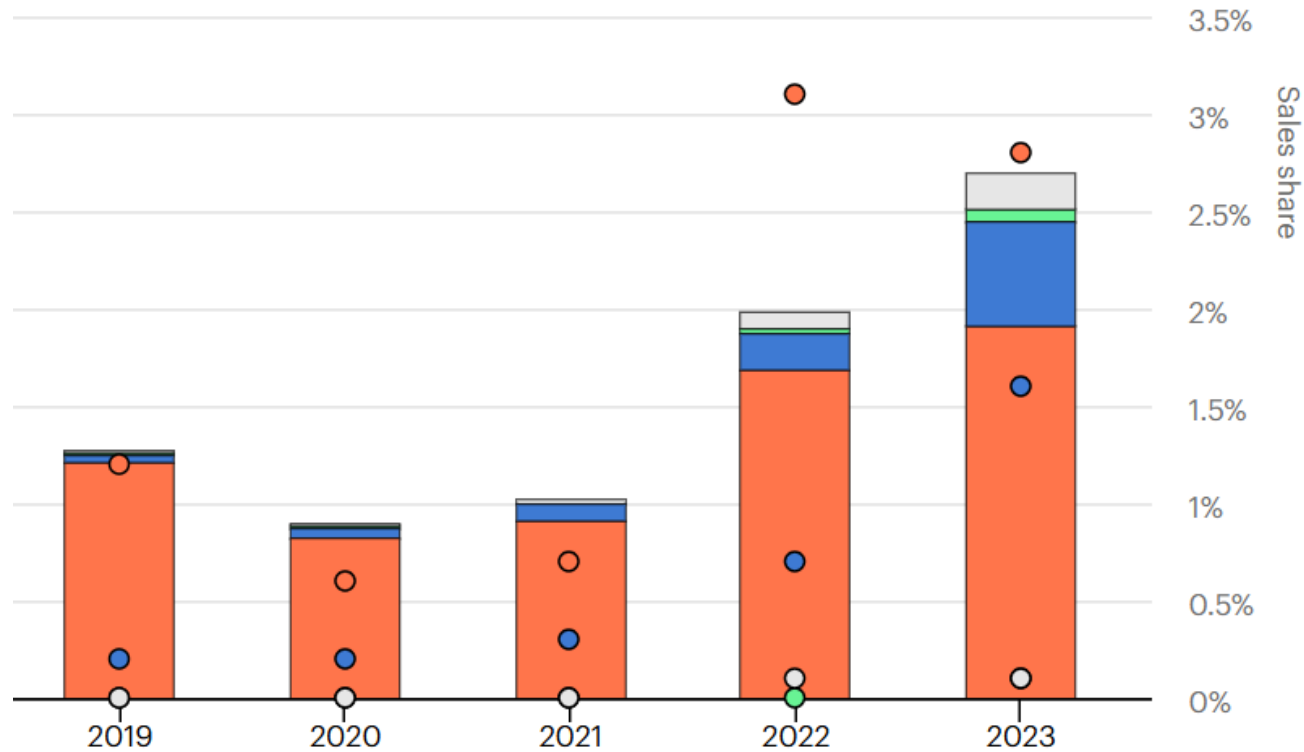
Inévitable



Non compétitif

Source : Liebreich Associates, Adrian Hiel / Energy Cities, 2021

Adoption de la technologie électrique

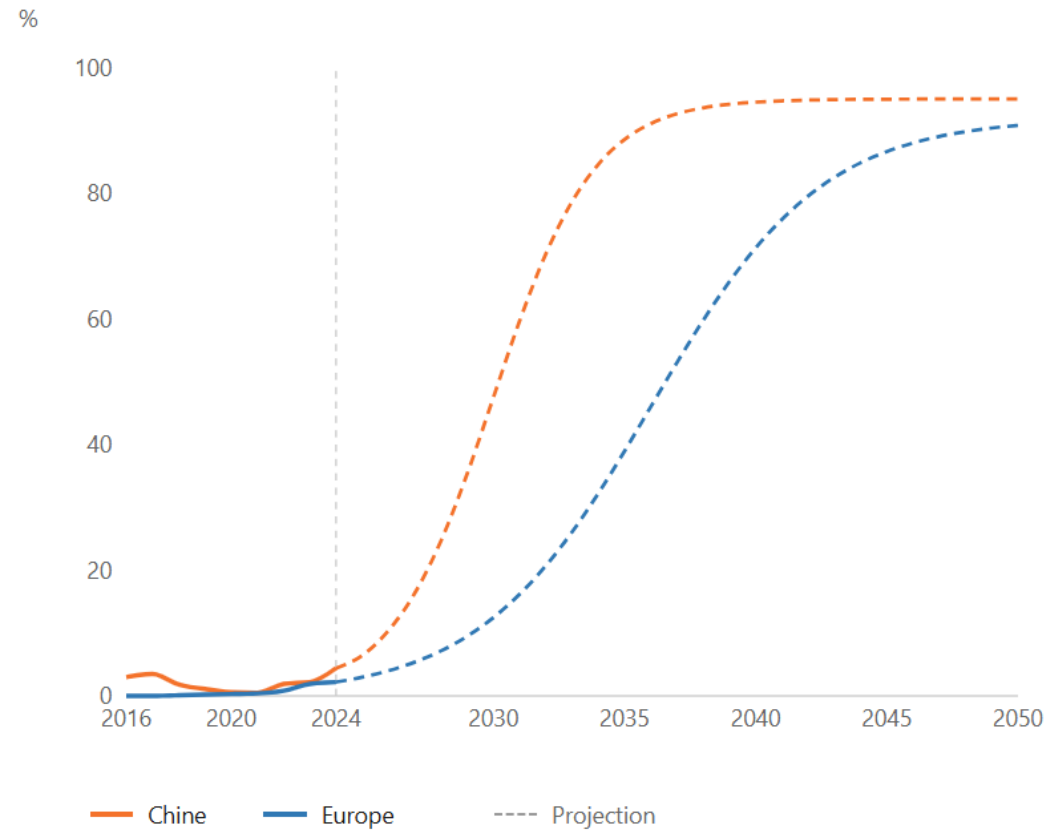


+ 40%
en Europe entre
2023 et 2024

Source : IEA, 2024
<https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2025/trends-in-heavy-duty-electric-vehicles>

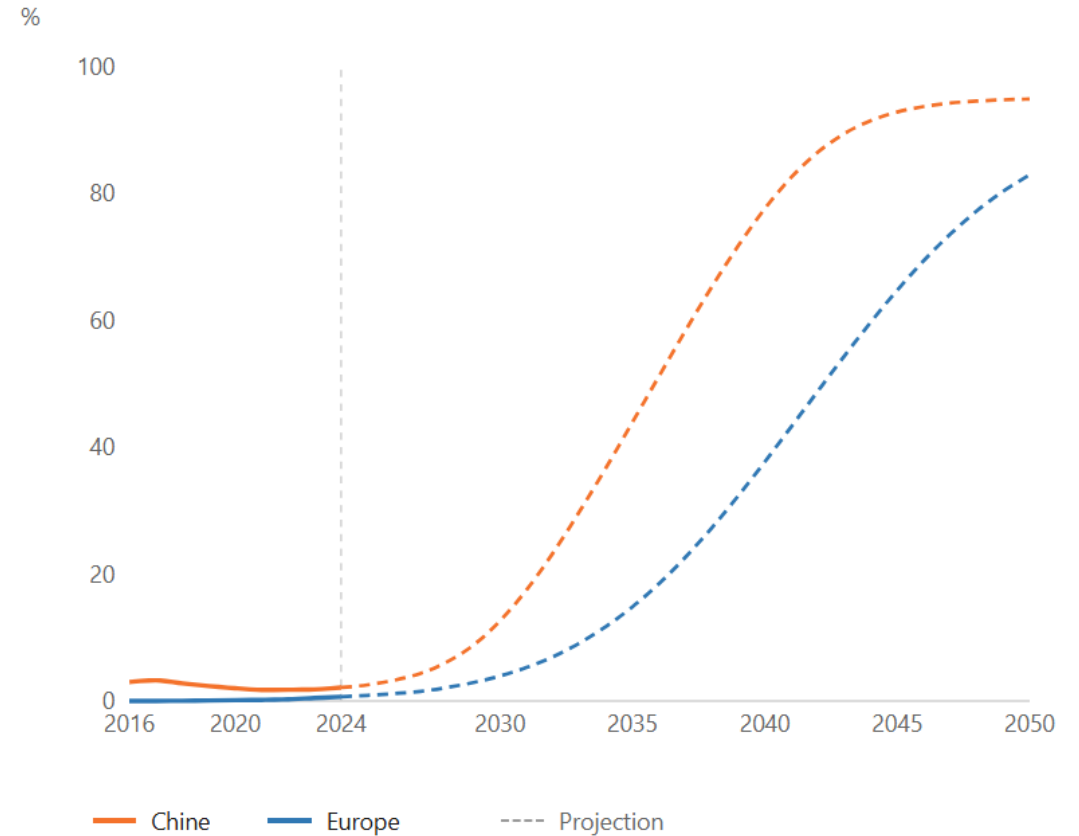
Adoption de la technologie électrique

Part des camions électriques dans les ventes par région, 2016-2050



Données historiques : AIE. Projection : extrapolation courbe en S.

Part des camions électriques dans le parc par région, 2016-2050



Données historiques : AIE. Projection : extrapolation courbe en S.

Autres enjeux environnementaux

Convergence des analyses de cycle vie : Bénéfique sur de nombreux indicateurs d'impact



**Qualité
de l'air**

- 50% émission de particules fines

(échappement, freinage régénératif) mais encore des
particules résiduelles (pneu, freins, route)



**Bruit
réduit**



**L'épuisement des ressources et l'acidification (selon le pays de production de la batterie)
restent des points de vigilance majeurs (Extraction lithium, cobalt, nickel)**

✓ **Filière très dynamique et évolution rapide des technologies**

Autres enjeux



RECYCLAGE – Méthodes existantes de recyclage.
Filière montante, poussée par la réglementation



INCENDIES – Feux plus difficiles à éteindre mais en réalité beaucoup moins fréquents



SOCIAL / ETHIQUE - Nombreuses technologies sans cobalt, projets d'extraction en Europe et arrivée de nouveaux standards (CSRD, etc.)



GEOPOLITIQUE - Réindustrialisation en Europe + Taxe à venir aux frontières de l'UE pour limiter les imports chinois

QUANTITE DE METAUX - Pas de criticité au niveau du lithium. Sujet du cuivre, mais se posant pour les voitures bien plus que pour les poids-lourds (volumes plus faibles)

Freins à l'électrification

Autonomie limitée

300-500 km vs 1500 km diesel

OK pour 80% des trajets régionaux

Infrastructure

Réseau de recharge insuffisant

10 000 bornes PL prévues d'ici 2027

Temps de recharge

45 min à 2h

Compatible avec temps de pause

Charge utile réduite

Batteries = -1 à -3 tonnes

Réglementation adaptée (+2t)

Investissement initial

+50 à +100% vs thermique

TCO favorable sur la durée de vie
+ aides

Compétences

Formation conducteurs & techniciens

Rex et développement des
formations

3. Retour d'expérience du Groupe SF

Présentation de Groupe SF

Qui sommes-nous ? Notre métier

Création en 1999

(Francis TRICHET et Sylvain PUCEL)

Arrivée en 2013

(Frank Le Mené)

Siège social à Treillières

(région nantaise)

Au début, spécialisée dans la distribution de colis avec Transport SF, l'entreprise a développé ses activités dans le Transport routier et le stockage.

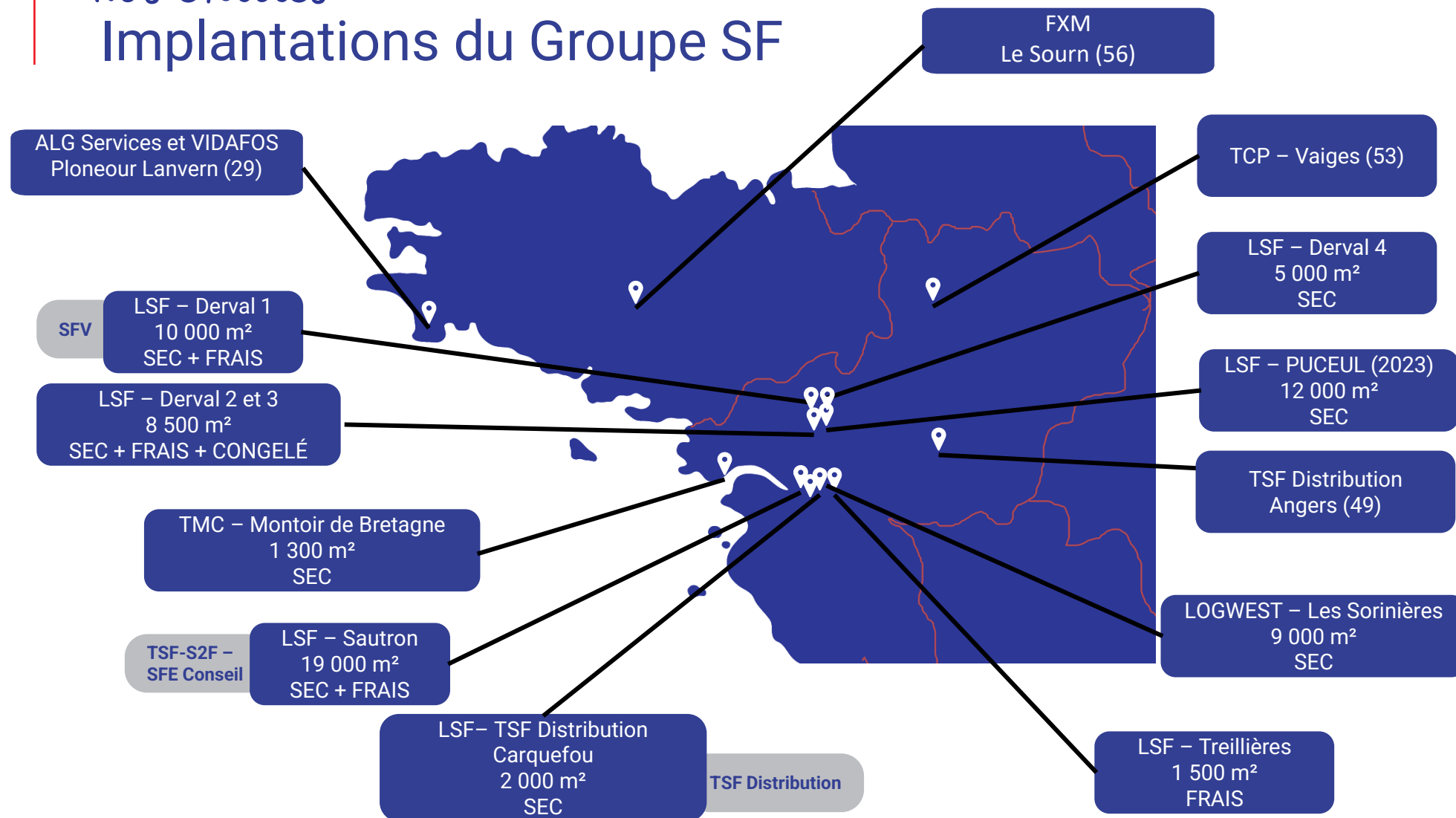
Le Groupe SF en chiffres



Présentation de Groupe SF

Nos entités

Implantations du Groupe SF



Présentation de Groupe SF

Nos types de matériel



Semi-Frigo



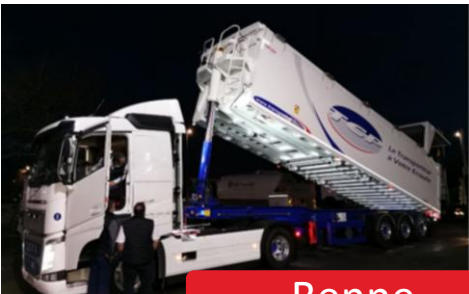
Assainissement



Citerne



Tautliner



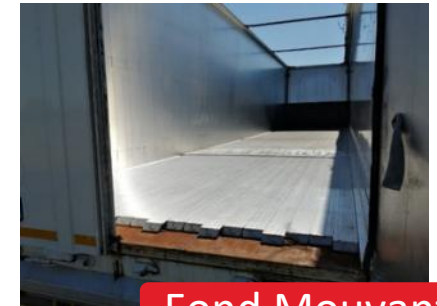
Benne



Ampliroll



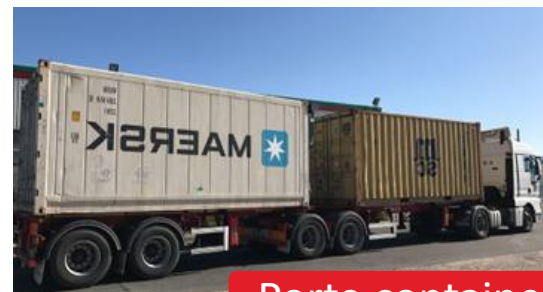
Plateau



Fond Mouvant



Messagerie



Porte containers



Hydrocurage et
Méthanisation

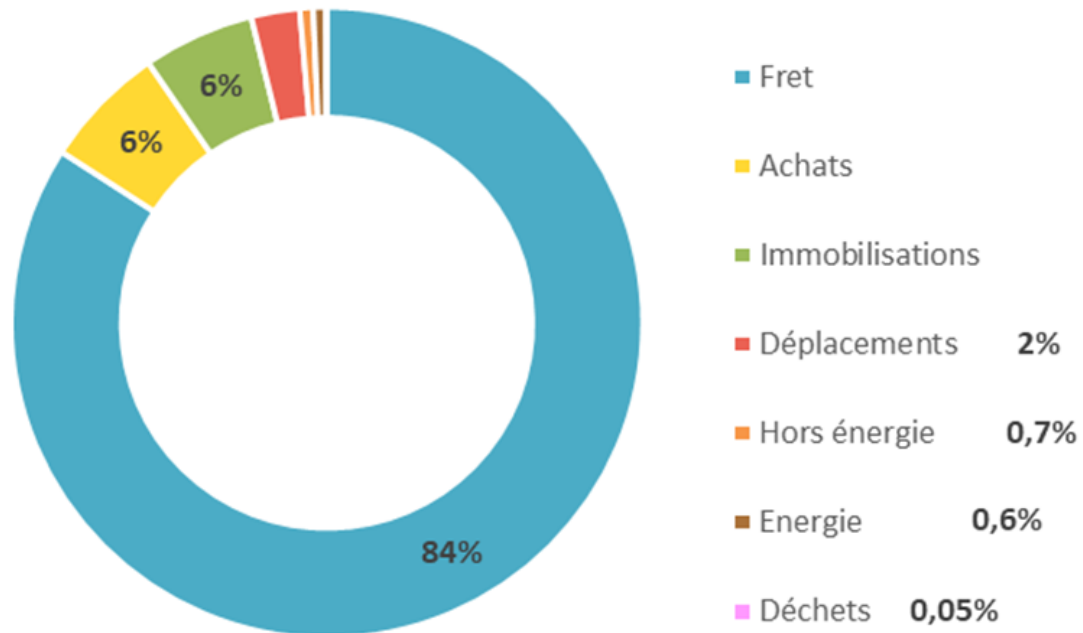
Pourquoi avoir décidé de réaliser un Bilan Carbone® ?

- Dépendance directe et indirecte aux **énergies fossiles**
- Démontrer que le Groupe SF contribue, à son niveau, à la Stratégie Nationale Bas Carbone (**SNBC**)
- Renforcer la **posture vertueuse** du Groupe SF (clients, fournisseurs, ...)
- Répondre aux **demandes et exigences de plus en plus de clients**

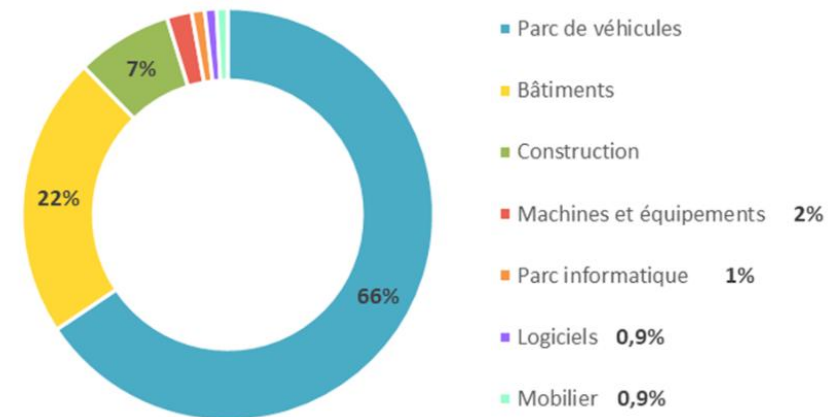
Le Bilan Carbone® n'est pas une fin en soi. C'est un outil d'aide à la décision pour identifier nos principaux leviers de réduction, prioriser nos actions et sécuriser notre modèle dans un contexte de transition.

Présentation du Bilan Carbone®

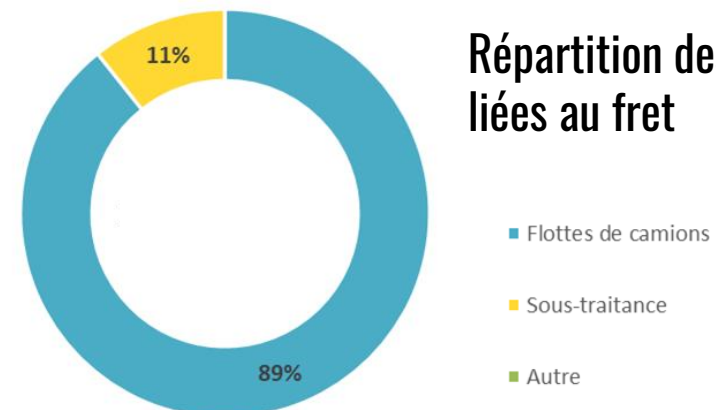
Répartition des émissions globales



Répartition des émissions liées aux immobilisations



Répartition des émissions liées au fret



Histoire de l'électrification chez Groupe SF

- **2022** : Mise en service des 3 premiers tracteurs électriques 
- **Avril 2023** : Inauguration des tracteurs électriques aux Nefs de NANTES
en présence des médias locaux, le maire de Nantes, clients et prestataires, organismes, ...
- **2024** : **Seuil symbolique** du million de km parcourus en tracteur électrique
- **2025** : 15 tracteurs électriques au total .
Développement auprès des autres clients comme  **SUEZ**  **VEOLIA**
- **2026** : Nouvelle relation en électrique avec 

Un verdissement graduel de la flotte

Activités transport long-courrier
4 tracteurs électriques autonomie de 500 km



2025

Activités messagerie
24 véhicules



2025

**+ un parc de 13 voitures électriques
et 6 hybrides rechargeables**

2023 -
2024

Activités régionales
12 tracteurs électriques
adaptés aux besoins clients



***En 2024, 685 408 kms
parcourus en électrique
Soit 376 tCO2e évitées***

Nos bornes internes

Groupe SF dispose de deux bornes de recharge en interne pour les tracteurs

Chaque tracteur est équipé d'une carte Freshmile afin d'utiliser l'une des bornes pour recharger le tracteur



ALPITRONIC

Sautron
75 à 300 kW
2 points de charge



INGETEA

Estuaires, Derval
180 kW
2 points de charge

+ plusieurs bornes pour les véhicules légers réparties sur les sites du groupe

Les réseaux de bornes externes

Groupe SF peut également aller sur d'autres secteurs grâce à différents réseaux externes : Freshmile, DKV, AS24 et Oreve.

Les réseaux ont chacun un logiciel qui permet de suivre, par tracteur électrique :

- La consommation
- Le temps de charge
- Le lieu de chargement
- Le prix



Quelques chiffres

- ✓ **Près de 1,8 millions de kms parcourus en électrique depuis avril 2023**
Soit 1 274 tonnes de CO2e évitées !

Consommation moyenne par km : **1,10 kWh/km**

Autonomie moyenne :

- Premiers modèles : **325/350 kms**
- Nouveaux modèles : **500/600 kms**

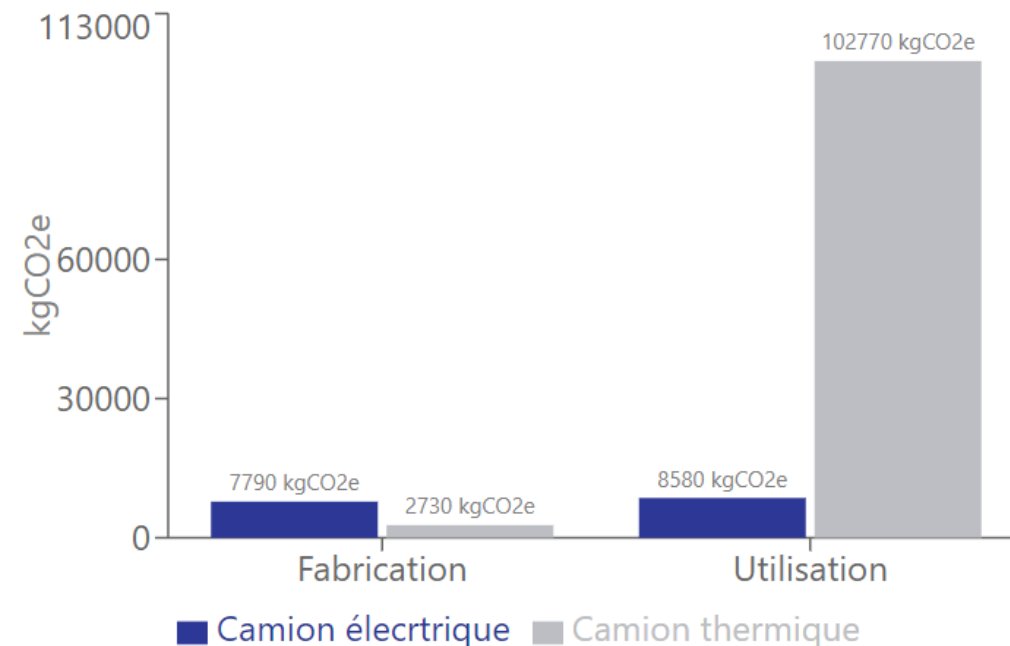
Nombre total de km (en moyenne par an et par véhicule) :

- **80 000 km en électrique**
- **120 500 km en thermique**

Nombre total de km prévu en 2026 (en moy. par an et par véhicule) :

- **252 000 km en électrique**

TCO (€/km) : **+10%** de surcoût client



Emissions GES totale d'un tracteur (électrique vs thermique)
sur la base des chiffres du Groupe SF

Retours d'expérience conducteurs

Les “à priori” !

- Résistance et peur du changement

Points positifs

- Fierté des conducteurs
- Confort de conduite
- Conduite plus fluide
- Regard positif des usagers de la route et des clients

Contraintes opérationnelles

- Temps de recharge
- Implantation non homogène des bornes sur le territoire
- Autonomie limitée et variable
- Nécessite la formation du conducteur

Retours d'expérience clients / prospects



Points positifs

- **Réduction de l'empreinte carbone**
- **Solution en phase avec les enjeux RSE des clients**
- **Anticipation des contraintes réglementaires**
- **Valorisation de l'image de marque**
- **Réduction des nuisances sonores sur les sites de chargement**
- **Études personnalisées permettant de mesurer l'impact économique, écologique et organisationnelle**



Limites

- **Difficultés à faire comprendre au client les surcoûts engendrés par l'électrique :**
nécessité d'utiliser les bons arguments de vente en fonction des besoins du client

Retour d'expérience interne

Points positifs

- **Maintenance réduite**
- **TCO plus intéressant**
- **Valorisation de l'image de marque**
- **Anticipation des contraintes réglementaires**
- **Attribution de subventions et primes CEE**

Limites

- **Autonomie limitée et variable**
- **Investissement**
- **Maîtrise du coût de l'énergie lors des recharges**
- **Intervention en zone longue limitée**
- **Nécessité d'adapter l'exploitation et d'analyser chaque tournée**
- **Formation des conducteurs**

Perspectives

- Développer sur les 3 ans qui viennent le parc des tracteurs électriques en les faisant rouler 24h/24h (double poste) en suivant les nouveaux modèles avec des autonomies de plus en plus importantes
- Pour les bornes, nous avons des sites avec des gros TGBT nous pouvons donc nous permettre de mettre des bornes supplémentaires
- Développer les bornes sur nos propres sites, chez certains de nos clients, chez les transporteurs actionnaires ALPHYA

« L'objectif est clair : transformer progressivement notre modèle de transport pour réduire fortement notre dépendance aux énergies fossiles, tout en sécurisant la performance opérationnelle. »

GROUPE SF - Actionnaire d'ALPHYA

Groupe SF fait partie du réseau ALPHYA : 1^{er} réseau collaboratif de recharge électrique pour poids lourds, créé par des transporteurs pour des transporteurs.

✓ Objectifs :

- Mutualiser les investissements, réduire les coûts de recharge
- Anticiper les obligations de décarbonation
- Valoriser l'engagement environnemental des entreprises

✓ Accompagnement des transporteurs dans toutes les étapes de l'électrification

✓ Construction d'un réseau national dédié à leurs besoins, dans une logique collective et actionnariale

➤ Plus qu'un réseau de bornes, Alphya est un mouvement collectif qui construit concrètement le transport de demain...

« L'objectif est clair : transformer progressivement notre modèle de transport pour réduire fortement notre dépendance aux énergies fossiles, tout en sécurisant la performance opérationnelle. »



102 sites – 141 bornes

En exploitation : 25 sites – 44 bornes
· En projet : 77 sites – 97 bornes



80 entreprises actionnaires

4. Questions - réponses



Merci pour votre participation



www.a2dm.fr

contact@a2dm.fr

33 avenue Philippe Auguste
75011 Paris



LE SVC EST GRATUIT... MAIS IL A UN COÛT !

VOUS APPRÉCIEZ NOTRE INITIATIVE ?

L'entrée au Sommet Virtuel du Climat est entièrement gratuite. Cependant, vous pouvez nous montrer votre soutien en nous laissant une **participation à prix libre** ! Ex : le montant du repas, du billet de train ou de l'hôtel que vous auriez payé si vous vous étiez déplacé ;)

NB : votre contribution ne pourra pas faire l'objet d'une défiscalisation

SOUTENIR LE SVC



Soutenir le SVC en faisant un don